



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 81 DEL 24/06/2025

OGGETTO: ATTIVAZIONE DEI VARCHI PER IL SISTEMA DI CONTROLLO AUTOMATIZZATO DEGLI ACCESSI DEI VEICOLI NELLA ZTL DEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI SAN GIMIGNANO - AVVIO DELLA FASE DI PRE-ESERCIZIO

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO il decreto del Sindaco n. 18 del 17/07/2024 con il quale la sottoscritta è stata nominata Responsabile del Servizio Polizia Municipale;

PRESO ATTO della delibera n. 121 del 30 maggio 2025 con la quale la Giunta Comunale ha approvato il "Disciplinare per il rilascio delle autorizzazioni di accesso e circolazione per la Zona a Traffico Limitato nel Centro Storico di San Gimignano"

CONSIDERATO che nella citata delibera si individuano gli accessi della città ove sono ubicati i varchi di controllo telematico del transito veicolare autorizzato ai sensi dell'art. 17 comma 133 bis della Legge n. 127/1997 e del DPR n. 250/1999:

- 1) Porta San Giovanni (entrata)
- 2) Bonda/Piandornella (entrata e uscita)
- 3) Via Santa Caterina (uscita)
- 4) Via di Quercecchio (entrata)
- 5) Porta San Matteo (uscita)
- 6) Via di Bagnaia (entrata e uscita)

VERIFICATO che l'Amministrazione Comunale, con Decreto Dirigenziale n. 21 del 18/01/2024, è stata autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'installazione ed attivazione di un nuovo sistema di controllo telematico degli accessi veicolari costituiti dal sistema denominato "SART_SMART", della società Sismic Sistemi S.r.l., corrispondente al decreto dirigenziale di omologazione prot. n. 359 del 29 ottobre 2019,

CONSIDERATO che nell'autorizzazione Ministeriale sopra citata è previsto che *"Considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, si ritiene necessario un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale"*,

PRESO ATTO che nella D.G.C. n. 121/2025 è stato valutato che per la novità che rappresenta l'attivazione di questo nuovo sistema degli accessi in ZTL per la popolazione residente e per la forte stagionalità dei flussi turistici, di stabilire che il periodo di pre-esercizio inizierà a decorrere dal 1 luglio 2025 e terminerà il 31 marzo 2026,

DATO ATTO che la ditta Sismic Sistemi S.r.l con sede a Firenze, aggiudicataria della fornitura e titolare della omologazione Ministeriale prot. n. 359 del 29 ottobre 2019 per il sistema “SART_SMART” ai sensi e per gli effetti dell'art. 45 del Codice della Strada, nonché delle norme tecniche di riferimento ed in particolare della norma UNI 10772:2016 ha effettuato, con esito positivo, il collaudo e la verifica di regolare esecuzione e funzionamento del sistema in relazione al capitolato di appalto, giusto protocollo dell'ente n. 10599 del 9 maggio 2025,

VISTO il punto 5.3 del provvedimento in materia di videosorveglianza del 8 aprile 2010 da parte del Garante per la protezione dei dati personali, che disciplina le modalità di utilizzo dei dispositivi elettronici per la rilevazione di violazioni al Codice della Strada,

RILEVATO che la normativa attualmente disciplinante le modalità di installazione ed esercizio degli impianti di rilevazione e controllo del transito dei veicoli (art. 3 DPR 250/99 adottato ai sensi dell'Art. 17, comma 133 bis della legge n. 127/99) prevede che tali impianti siano utilizzati per la raccolta dei dati concernenti luogo, tempo e identificazione dei veicoli accedenti/transitanti nel centro storico ove vige la zona a transito limitato, rilevando immagini solo in presenza di infrazioni,

Dato atto che verrà effettuata una campagna informativa, contestualmente alla fase di pre-esercizio mediante avvisi pubblici, messaggi informativi via web e/o tramite giornali e quotidiani locali, in ordine all'attivazione dei varchi elettronici al fine di consentire, durante la fase del pre-esercizio la piena applicazione del Disciplinare di Z.T.L e facilitare i cittadini nelle operazioni connesse alla richiesta di autorizzazioni e di inserimenti nelle nuove white list del software gestionale,

VISTI gli artt. 5, comma 3 - 6, comma 4 lettera f) e 7, comma 1 lettera a) del “ Codice della Strada” emanato con D.Lgs 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice Della Strada”, emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;

ORDINA

1) Di procedere all'attivazione dei nuovi varchi controllati elettronicamente, ubicati nelle seguenti postazioni:

- 1) Porta San Giovanni (entrata)
- 2) Bonda/Piandornella (entrata e uscita)
- 3) Via Santa Caterina (uscita)
- 4) Via di Quercecchio (entrata)
- 5) Porta San Matteo (uscita)
- 6) Via di Bagnaia (entrata e uscita)

La ZTL ha validità normalmente tutti i giorni nell'orario 0:00/24:00, salvo diversamente stabilito dalla Giunta Comunale per particolari esigenze o per particolari periodi dell'anno.

All'interno della ZTL è istituito il limite massimo di velocità in 30 km/h. L'accesso è vietato alle seguenti categorie di veicoli:

- autotreni, autoarticolati, autosnodati

- autobus
- autocaravan, caravan
- autocarri di peso complessivo superiore a 60 quintali
- macchine agricole.

E' consentito l'accesso ai velocipedi con veicolo condotto a mano, senza arrecare pericolo o intralcio ai pedoni.

Nelle aree sotto indicate **il transito è vietato a tutti i veicoli** ad eccezione di quelli espressamente autorizzati, i quali dovranno seguire le **direzioni di marcia** sotto indicate:

<i>Becci e Cugnanesi (Arco)</i>	Divieto di transito, con la sola esclusione dei veicoli al servizio di persone non deambulanti, residenti nella Via. Detti veicoli dovranno accedere ed uscire da Via della Costarella;
<i>Berignano (Via)</i>	Senso unico di marcia nel tratto da Via Quercecchio verso via S.Caterina; Doppio senso di circolazione nel tratto da Via S.Caterina a Piazzetta della Madonna, con uscita obbligatoria verso S. Caterina ("Il Campino");
<i>Berignano (Vicolo)</i>	transito consentito a motocicli e ciclomotori
<i>Bonda (Via)</i>	Doppio senso di marcia; Obbligo di arresto "STOP" all'intersezione con Porta S.Giovanni; dare precedenza ai veicoli provenienti da Via Piandornella;
<i>Bongi (Vicolo)</i>	Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente;
<i>Capassi (Via)</i>	Doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra la Via XX Settembre ed il Vicolo Forliano; Obbligo di arresto "STOP" all'intersezione con Via XX Settembre; Senso unico di marcia nel tratto compreso tra il Vicolo di Forliano e l'intersezione stradale con Via delle Romite;
<i>Capassi (Vicolo)</i>	Doppio senso di circolazione nel tratto tra Via Capassi e l'uscita di sicurezza del ex "Cinema Teatro Nuovo"; Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente nel tratto tra la sopracitata uscita di sicurezza e fino all'intersezione con Vicolo dell'Oro;
<i>Castello (Via del)</i>	Doppio senso di circolazione; Il transito da e verso Via S.Stefano rimane disciplinato "a senso unico alternato" con impianto semaforico in funzione 24 ore su 24;
<i>Cellolese (Via)</i>	Area pedonale, eccetto in orario di carico e scarico delle merci per i veicoli autorizzati

<i>Cisterna (Piazza della)</i>	Doppio senso di circolazione nelle sole direttrici di marcia: da Via S. Giovanni verso Piazza del Duomo e da Piazza del Duomo a via del Castello e viceversa;
<i>Corbizzo (Via del)</i>	Senso unico di marcia verso Via Piandornella; Obbligo di arresto "STOP" all'intersezione con Via Piandornella;
<i>Costarella (Via della)</i>	Doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra la Via Quercecchio e l'Arco dei Becci e Cugnanesi; Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente nel tratto compreso tra l'Arco dei Becci e Cugnanesi e la rampa di accesso alla Piazza Pecori; L'uscita dalla Via dovrà avvenire nella direttrice di marcia verso Via Quercecchio e con proseguimento verso Via Berignano; Obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via Quercecchio;
<i>Diacceto (Via)</i>	Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente;
<i>Diacceto (Vicolo)</i>	Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente;
<i>Duomo (Piazza del)</i>	Doppio senso di marcia con la Piazza della Cisterna; Senso unico verso Via S. Matteo;
<i>Erbe (Piazza delle)</i>	Doppio senso di marcia, con uscita verso Piazza Cisterna o via San Matteo. Dal 1 giugno al 30 settembre di ogni anno nei giorni festivi la Piazza è zona pedonale con orario 9-19
<i>Folgore da San Gimignano (Via)</i>	Doppio senso di circolazione;
<i>Fonti (Via delle)</i>	Senso unico di marcia nel tratto compreso tra la Via Folgore da San Gimignano e fino all'ingresso degli appartamenti del Centro Polivalente per la Terza Età "Il Bagolaro" ; Doppio senso di circolazione nel tratto compreso dall'ingresso degli appartamenti del Centro Polivalente per la Terza Età "Il Bagolaro" alla Porta alle Fonti; L'uscita dalla Via dovrà avvenire verso Via delle Romite, con obbligo di arresto "STOP" all'intersezione; Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente nella omonima Via sterrata tra Porta alle Fonti e Via Folgore/Il Bigazzino;
<i>Fontanella (Via di)</i>	Doppio senso di circolazione; Obbligo di arresto "STOP" alla

	intersezione con Via della Ghiacciaia; obbligo di svolta a chi proviene dalla Via Fontanella verso il Bigazzino/S.P. per Certaldo;
Forliano (Vicolo di)	Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente;
Fosse (Via delle)	Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente;
Ghiacciaia - Bagnaia (Strada della)	Doppio senso di circolazione tra il Bigazzino e la strada Provinciale per Certaldo/Poggibonsi; Il tratto di strada compreso tra il Bigazzino e Via Folgore da San Gimignano è regolamentato a senso unico di marcia da impianto semaforico in funzione 24 ore su 24 in località il Bigazzino;
Innocenti (Via degli)	Doppio senso di circolazione, con accesso ed uscita da Via Palestro; Obbligo di dare la precedenza all'intersezione con Via Palestro; Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente nel tratto compreso tra la scalinata di Via Palestro e Via S.Stefano;
Innocenti (Vicolo)	Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente nel tratto compreso tra Via S.Giovanni e la intersezione della rampa di accesso da Via Palestro;
Mainardi (Via)	Doppio senso di marcia; Obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via S.Matteo; Ingresso/uscita da e per Via XX Settembre;
Mainardi (Vicolo)	Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente;
Marconi (Via)	Doppio senso di marcia; Obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via Folgore/Via XX Settembre;
Marsili (Via dei)	Doppio senso di circolazione fino intersezione con Via Diacceto; Ingresso/uscita da e per Vicolo S.Bartolo; Obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via S.Matteo;
Oro (Vicolo)	Doppio senso di marcia, con accesso/uscita da Piazza del Duomo; Obbligo di arresto "STOP" all'intersezione con Piazza del Duomo/Via S.Matteo; Divieto di transito a tutti i veicoli tra l'intersezione del Vicolo Capassi e Piazza della Cisterna;
Palestro (Via)	Doppio senso di marcia; L'accesso da Via Quercecchio e l'uscita sia verso Quercecchio che per Via del Corbizzo; Obbligo di arresto "STOP", alle intersezioni con Via S.Giovanni e Via Piandornella;

<i>Pecori (Piazza)</i>	Divieto di transito, con esclusione dei veicoli diretti ALLE ABITAZIONI O ai garages ubicati nella Piazza; Ingresso/uscita devono avvenire dalla rampa da e per Piazza del Duomo.
<i>Piandornella (Via)</i>	Doppio senso di circolazione; Obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via S.Giovanni;
<i>Pozzuolo (Via del)</i>	Senso unico di marcia verso Via S.Giovanni; Obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via S.Giovanni;
<i>Prunello (Via del)</i>	Doppio senso di circolazione per i soli residenti nella Via; L'accesso e l'uscita dovranno avvenire da Via della Costarella; Obbligo di dare la precedenza all'intersezione con via della Costarella;
<i>Quercecchio (Via)</i>	Senso unico di marcia dal Viale dei Fossi all'intersezione con Via Berignano; Doppio senso di circolazione nel tratto tra Via Berignano e Via S.Giovanni ; Obbligo di svolta a sinistra verso Via Berignano; Divieto di svolta a destra verso Porta S.Giovanni;
<i>Rocca (Via della)</i>	Doppio senso di circolazione; l'accesso e l'uscita dovranno avvenire unicamente da Piazza delle Erbe;
<i>Romite (Via delle)</i>	Doppio senso di circolazione; divieto di svolta a destra verso Via Capassi; L'accesso alla Via S.Stefano è regolamentato a senso unico alternato con impianto semaforico in funzione 24 ore su 24; Divieto di transito a tutti i veicoli aventi larghezza superiore a mt. 2,50 ed altezza superiore a mt.2,90, limitate all'Arco detto di "Goro";
<i>Sant'Agostino (Piazza)</i>	Doppio senso di circolazione;
<i>Sant'Agostino (Vicolo)</i>	Divieto di transito, con esclusione dei veicoli diretti agli immobili ubicati nel Vicolo;
<i>Santo Bartolo (Vicolo)</i>	Doppio senso di circolazione; obbligo di arresto "STOP" alle intersezioni con le Vie Capassi/S.Matteo;
<i>Santa Caterina (Via)</i>	Senso unico di marcia verso il Viale dei Fossi; Obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con il Viale dei Fossi;
<i>Santa Caterina (Vicolo)</i>	Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente;
<i>Santa Fina (Vicolo)</i>	Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente;
<i>Santa Fina (chiasso buio)</i>	Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente;

San Giovanni (Via)	Senso unico di marcia verso Piazza della Cisterna;
San Giovanni (Antiporta)	Doppio senso di circolazione; dare la precedenza prima di immettersi nel Piazzale M.Montemaggio;
San Martino (Via)	Senso unico di marcia verso Via G.Marconi; l'ingresso in detta Via dovrà avvenire da Via XX Settembre/Via S.Matteo; obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via G.Marconi;
San Martino (Vicolo)	Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente;
San Matteo (Via)	Senso unico di marcia verso Porta S.Matteo; obbligo di arresto "STOP" prima di immettersi nel Viale dei Fossi/Viale Garibaldi;
San Matteo (Vicolo)	Divieto di transito a tutti i veicoli indistintamente;
San Piero (Via)	Senso unico di circolazione da Sant'Agostino a sinistra e poi ancora a sinistra verso San Martino
Santo Stefano (Via)	Senso unico alternato nel tratto compreso tra Via delle Romite e l'intersezione stradale con Via del Castello a mezzo impianto semaforico in funzione 24 ore su 24; nel tratto da via del Castello Verso Piandornella: transito consentito solo per raggiungere il parcheggio ubicato nella Piazzetta antistante l'ex casa di reclusione;
XX Settembre (Via)	Doppio senso di circolazione; obbligo di arresto "STOP" alla intersezione con Via S.Matteo/Via delle Romite;
Vergine (Via della)	Divieto di transito per tutti i veicoli indistintamente tra Via delle Romite, Via Capassi e Via S.Matteo; doppio senso di circolazione nel tratto compreso tra Via delle Romite e Via delle Fonti;
Vergini (Via delle)	Divieto di transito per tutti i veicoli;

Ai fini del transito in ZTL, sono considerate:

Vie e Piazze Principali: Via San Giovanni, Via San Matteo, Piazza del Duomo, Piazze della Cisterna, Piazza delle Erbe, Via del Castello.

Vie secondarie: Via Quercecchio, Via Berignano, via Santa Caterina, via Folgore da San Gimignano, Via XX Settembre, Via Romite, Via Capassi, Via Bonda, Via Piandornella, Piazzetta Piandornella, Via Marconi, Piazza Sant'Agostino.

2) il periodo di pre-esercizio viene individuato dal **1 luglio 2025 al 31 marzo 2026**. Durante tale fase, le eventuali violazioni alla disciplina di accesso dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente ai varchi.

A far data dal **1 aprile 2026**, al termine della fase di pre-esercizio, il sistema di rilevazione automatico degli accessi entrerà definitivamente in vigore in esercizio ordinario a tutti gli effetti di legge.

3) Il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione e alla sosta all'interno della Zona a Traffico Limitato, secondo le tipologie degli aventi diritto e delle particolari casistiche, sarà effettuato in conformità a quanto stabilito dal disciplinare approvato con la delibera di G.C. n. 121 del 30 maggio 2025. Sono abrogati tutti gli atti precedentemente emessi nelle parti difformi a quanto stabilito nel citato atto.

Avvisa

Spetterà a chi di dovere e per quanto di competenza, osservare e far osservare quanto disposto con il presente provvedimento. Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso al TAR della Toscana entro 60 giorni dalla pubblicazione della stessa .

Ai sensi dell'Art. 37 C.3° del D.L. 30.04.1992 n. 285 , contro il presente provvedimento può essere presentato da chi abbia interesse ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, entro il termine 60 giorni e con le modalità cui all'Art. 74 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495.

Il responsabile del presente procedimento è il Responsabile del Servizio dott.ssa Edi Salvadori

Lì, 24/06/2025

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
SALVADORI EDI

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)