



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 210 del 27/12/2019

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE AGGIORNAMENTI PER GLI ANNI 2020 E 2021.

L'anno **duemiladiciannove**, il giorno **ventisette** del mese di **dicembre** alle ore **13:30** presso questa sede comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Dall'appello nominale risultano presenti:

MARRUCCI ANDREA	Sindaco	Presente
GUICCIARDINI NICCOLO'	Vice Sindaco	Presente
TADDEI CAROLINA	Assessore	Presente
BARTALINI GIANNI	Assessore	Presente
MORBIS DANIELA	Assessore	Presente

Presiede il Sig. MARRUCCI ANDREA, Sindaco.

Assiste e cura la redazione del presente verbale il Dott. GAMBERUCCI MARIO, in qualità di Segretario.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE AGGIORNAMENTI PER GLI ANNI 2020 E 2021.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati i seguenti atti del Comune di San Gimignano:

- delibera Consiglio Comunale n. 60 del 31/07/2012 avente ad oggetto "Intesa fra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell'art. 6 LR 42/98 e 65/2010. Presa d'atto adesione e impegni finanziari.";
- delibera Giunta Comunale n. 171 del 15/10/2013 avente ad oggetto "Gestione associata trasporto pubblico locale. Approvazione prescrizioni tecniche al capitolato di gara regionale del servizio di trasporto pubblico locale (Linee 1 e 2 Citybus).";
- delibera Consiglio Comunale n. 71 del 29/10/2013 avente ad oggetto "Servizi di trasporto pubblico locale. Approvazione del "Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012" tra la Regione Toscana e gli Enti Locali. Approvazione della stesura finale del progetto denominato "Riorganizzazione per la definizione della rete TPL del Comune di San Gimignano per l'ATO Regionale".";
- delibera Consiglio Comunale n. 10 del 23.03.2018 di approvazione della convenzione tra il Comune di San Gimignano, la Provincia di Siena ed i Comuni di Siena, Poggibonsi, Colle di Val d'Elsa, Chianciano Terme, Chiusi e Montepulciano per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) e per la costituzione dell'ufficio territoriale;
- delibera Giunta Comunale n. 87 del 28.05.2018 con la quale è stato costituito il fondo comunale agevolazioni sociali ISEE ed è stata approvata la riorganizzazione sperimentale della linea 2 "Park & Ride";
- delibera Giunta Comunale n. 55 del 02.04.2019 di approvazione di aggiornamenti per l'anno 2019 al servizio di trasporto pubblico su gomma a San Gimignano;

Ravviata la necessità di provvedere ad introdurre alcune misure di potenziamento e riorganizzazione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, come descritte nel documento allegato alla presente deliberazione sub lettera A;

Preso atto che:

- le maggiori spese complessive derivanti dal progetto di cui all'allegato A sono pari ad euro 43.440,79 (iva inclusa) per l'anno 2020 ed euro 42.332,46 (iva inclusa) per l'anno 2021;
- in base ad accordi con la Regione Toscana che sono in corso di definitiva formalizzazione tali spese sono a carico del bilancio comunale per il 50% e a carico del bilancio regionale per l'altro 50%;
- la spesa a carico del Comune di San Gimignano ammonterà quindi ad euro 21.720,40 per l'anno 2020 ed euro 21.166,23 per l'anno 2021;
- tale spesa dell'Ente trova adeguata copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2020-2021;
- la Regione Toscana provvederà a trasmettere al Comune il proprio atto di definitiva formalizzazione dell'impegno finanziario per la quota di propria competenza;

Considerato che la Giunta intende confermare, con le medesime modalità fissate per gli anni 2018 e 2019 approvate con la richiamata deliberazione GC 87/2018, il fondo comunale sociale per la concessione di contributi in favore di possessori di abbonamento al servizio TPL Urbano;

Vista la nota ricevuta dall'Assessore Regionale Ceccarelli lo scorso 23 dicembre 2019, allegata alla presente deliberazione sub lettera B, per una informativa sugli ultimi

aggiornamenti relativi alla gara regionale in corso per l'affidamento del lotto unico dei servizi di trasporto pubblico su gomma;

Dato atto che con successivi atti, in accordo con la Regione Toscana e gli organismi provinciali competenti, potranno essere approvate ulteriori integrazioni e/o modifiche alla presente riorganizzazione;

Considerata infine la necessità di dare mandato agli uffici comunali competenti di avviare le attività amministrativa conseguente a quanto sopra indicato, anche in relazione ai nuovi obblighi previsti dal vigente contratto ponte regionale;

Visti i pareri favorevoli espressi, ex art. 49 d.lgs. 267/2000, in ordine alla regolarità tecnica e contabile dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari, Mobilità e Farmacia;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1) di approvare il progetto di potenziamento e riorganizzazione del TPL come da documento allegato alla presente deliberazione;
- 2) di confermare anche per gli anni 2020 e 2021 il fondo comunale sociale di cui alla deliberazione GC 87/2018;
- 3) di dare mandato agli uffici comunali competenti di provvedere ad avviare le attività amministrative conseguenti a quanto sopra indicato, sia in relazione al progetto di modifiche di cui alla lettera A sia alle eventuali modifiche conseguenti alla gara unica regionale che potranno giungere in futuro;
- 4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco
MARRUCCI ANDREA

IL Vice Segretario
GAMBERUCCI MARIO

PROGETTO POTENZIAMENTO RIORGANIZZAZIONE TPL 2020-2021					
Tipologia del servizio TPL	Linea	Descrizione tipologia di riorganizzazione	Note	Previsione variazione KM 2020	Previsione variazione KM 2021
Extraurbano	130	Prolungamento della linea 130 id753 delle ore 6:00 in località Santa Lucia (lun-sab x 12 mesi/anno) con destinazione Siena Via Tozzi. La corsa sarà anticipata di 5' per mantenere invariato l'arrivo a Poggibonsi FS e quindi partirà alle ore 5:55 da Strada.	Riorganizzazione servizio in direzione Siena. Variazione a partire dal 7 gennaio 2020.	1.443,29	1.457,68
Extraurbano	130	Istituzione di 3 coppie di corse con collegamento Poggibonsi FS - San Gimignano Porta San Giovanni e viceversa, con validità festiva. Le nuove corse con destinazione San Gimignano Porta San Giovanni partiranno da Poggibonsi FS alle ore 7:00, 9:00 e 12:25, mentre le nuove corse con destinazione Poggibonsi FS partiranno da San Gimignano Porta San Giovanni alle ore 7:30, 9:55 e 15:55.	Potenziamento collegamento fra la Città di San Gimignano e la stazione ferroviaria di Poggibonsi/San Gimignano. Variazione a partire dal 7 gennaio 2020.	3.908,52	4.048,11
Urbano	SG1	Soppressione del servizio di intensificazione pomeridiano 18:05 - 20:25 della linea SG1 con valenza lun-ven x 12 mesi/anno.	Riorganizzazione servizio urbano linea 1 ordinaria. Variazione a partire dal mese di aprile 2020.	-8.637,31	-11.471,43
Urbano	SG1	Istituzione della corsa finale giornaliera (tragitto completo) della linea SG1 con partenza da Santa Lucia alle ore 20:35 (feriali) con destinazione Le Mosse, comprensiva dei passaggi da Baccanella, Santa Chiara, Via Cannicci, Via Don Castaldi, Via Cappelletti, Piazza della Libertà con valenza lun-sab x 12 mesi/anno; e con partenza da Santa Lucia alle ore 20:35 (festivi) con destinazione Le Mosse, comprensiva dei passaggi da Santa Chiara, Via Cannicci, Via Don Castaldi, Via Cappelletti, Piazza della Libertà.	Riorganizzazione servizio urbano linea 1 ordinaria. Variazione a partire dal mese di aprile 2020.	2.539,07	3.379,28
Urbano	SG1	Istituzione di due nuove corse in partenza rispettivamente alle ore 7:30 da Santa Lucia e alle ore 7:35 da Le Mosse con valenza lun-sab x 12 mesi/anno. Istituzione di una nuova corsa in partenza da Santa Lucia alle ore 7:55 con validità festiva (durante il periodo di attivazione della linea SG2 ovvero dal 01/04/2020 al 01/11/2020).	Riorganizzazione servizio urbano linea 1 ordinaria. Variazione a partire dal mese di aprile 2020.	4.731,65	6.198,07
Urbano	SGN	Prolungamento del servizio SGN lun-dom x 3 mesi estivi (indicativamente da metà giugno a metà settembre) inserendo anche due nuove corse finali con Andata ore 23:20 Santa Lucia - 23:22 Campeggio - 23:25 Santa Chiara - 23:26 Giubileo - 23:28 P. Montemaggio; Ritorno 23:40 P. Montemaggio - 23:42 Santa Chiara - 23:43 Giubileo - 23:46 Campeggio - 23:48 Santa Lucia, e sopprimendo la corsa delle ore 20:35 proveniente da Santa Lucia in quanto assorbita nella linea SG1.	Conferma e potenziamento del servizio urbano linea notturna avviato in via sperimentale nel corso del 2019. Variazione a partire dal mese di aprile 2020.	2.734,13	2.734,13
Urbano	SG2	Attivazione linea SG2 nel periodo 01/04/2020 - 01/11/2020 (lun-dom), con gli interventi sull'ampliamento della fascia oraria (ultima corsa in partenza da P.ta San Giovanni per Santa Lucia alle ore 20:20 e viceversa) ed il prolungamento del capolinea di Park Giubileo al Park pullman turistici area Santa Chiara (ultima corsa in partenza da P.ta San Giovanni per Park pullman turistici alle ore 19:55).	Riorganizzazione servizio urbano linea 2 "park & ride" e nuovo collegamento con parcheggio bus turistici. Variazione a partire dal mese di aprile 2020.	9.880,73	9.880,73

REGIONE TOSCANA



Giunta Regionale

Assessore alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche abitative

Firenze,

Ai Presidenti delle Province della Toscana
Al Sindaco della Città Metropolitana di Firenze
Ai Sindaci dei Comuni della Toscana

Loro sedi

Oggetto: aggiornamento gara per l'affidamento dei servizi nel lotto unico regionale

Cari Presidenti, Cari Sindaci,

la presente per aggiornarvi sulla gara per l'affidamento dei servizi nel lotto unico regionale.

Il percorso fatto fino ad oggi, grazie al contributo concreto di tutti i soggetti istituzionali e che ha preso avvio dal 2012 con la pubblicazione del primo avviso di gara, poi ripubblicato nel 2013, si è concluso con la pubblicazione della sentenza del Consiglio di Stato n. 08411 dell'11 dicembre 2019, dopo un contenzioso che è durato ben cinque anni. Il Consiglio di Stato ha respinto tutti gli appelli proposti e, in tal modo, ha confermato la legittimità dell'operato dell'Amministrazione e di conseguenza l'aggiudicazione della gara ad Autolinee Toscane Spa. Resta comunque un ulteriore ricorso al TAR al momento non ostativo rispetto alla definizione e alla firma del nuovo Contratto di servizio.

Le complesse attività propedeutiche necessarie per garantire l'avvio del servizio (passaggio beni, personale, tecnologie) previste negli atti di gara, e già iniziate all'indomani del decreto di aggiudicazione (aprile 2019) stanno proseguendo anche in questi giorni, ma il tempo residuo fino al 31 dicembre 2019, data in cui scadrà il contratto ponte, non è sufficiente per garantire l'esecuzione del servizio a far data dal 1 gennaio 2020, con il contratto di gara.

Pertanto, sarà necessario prevedere un breve periodo transitorio per completare il passaggio dei beni tra i precedenti gestori e i nuovi gestori, che sarà regolato, per quanto riguarda l'erogazione del servizio, mediante imposizione d'atto d'obbligo ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE 1370/2007 all'attuale consorzio esercente ONE scarl, da parte di Regione Toscana.

L'atto d'obbligo è stato stabilito per la durata di un mese, eventualmente rinnovabile per il tempo strettamente necessario a completare i passaggi necessari per l'attività di subentro. Come già

50127 Firenze - Via di Novoli, 26
Tel. 055 4383879 Fax 055 4383181
vincenzo.ceccarelli@regione.toscana.it

è stato indicato in sede della precedente Conferenza Permanente del 10 settembre u.s., Regione chiede agli EE.LL. di mantenere, per tutto il periodo di vigenza dell'obbligo di servizio, gli stanziamenti di risorse pro-quota previsti nell'annualità 2019 in vigenza del contratto ponte, aggiornati con un tasso di inflazione pari allo 0.8%.

Preciso che l'atto d'obbligo manterrà le tariffe attualmente esistenti, comprese tutte le agevolazioni tariffarie, le percorrenze aggiuntive e le integrazioni di risorse vigenti al 31 dicembre 2019.

Sarà premura di questa Amministrazione, comunicare gli eventuali, ulteriori atti d'obbligo, al termine del mese di gennaio 2020.

Cordiali saluti,

Vincenzo Ceccarelli





COMUNE DI SAN GIMIGNANO
PROVINCIA DI SIENA

SERVIZIO MOBILITA'

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta n. 1345/2019 del SERVIZIO MOBILITA' ad oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE AGGIORNAMENTI PER GLI ANNI 2020 E 2021. si esprime ai sensi dell'art.49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

27/12/2019

Sottoscritto dal Responsabile
(GAMBERUCCI MARIO)
con firma digitale



COMUNE DI SAN GIMIGNANO
PROVINCIA DI SIENA

SETTORE SETTORE SERVIZI FINANZIARI, MOBILITA' E FARMACIA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta n. 1345/2019 ad oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE AGGIORNAMENTI PER GLI ANNI 2020 E 2021. si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarita' contabile.

Note:

27/12/2019

Sottoscritto dal Responsabile
(GAMBERUCCI MARIO)
con firma digitale



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

Relazione di Pubblicazione

Delibera di Giunta N. 210 del 27/12/2019

MOBILITA'

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE AGGIORNAMENTI PER GLI ANNI 2020 E 2021..

La su estesa delibera viene oggi pubblicata all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi.

li, 31/12/2019

Il Responsabile della Pubblicazione
(COPPOLA ELEONORA)
*(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)*



COMUNE DI SAN GIMIGNANO
Provincia di Siena

Certificato di Esecutività

Deliberazione di Giunta Comunale N. 210 del 27/12/2019

MOBILITA'

**Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE AGGIORNAMENTI
PER GLI ANNI 2020 E 2021..**

Si dichiara che la presente deliberazione è divenuta esecutiva decorsi 10 giorni dall'inizio della pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune.

Li, 14/01/2020

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
COPPOLA ELEONORA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)



COMUNE DI SAN GIMIGNANO
Provincia di Siena

Certificato di Avvenuta Pubblicazione

Deliberazione di Giunta Comunale N. 210 del 27/12/2019

**Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. APPROVAZIONE AGGIORNAMENTI
PER GLI ANNI 2020 E 2021..**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune a partire dal 31/12/2019 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.lgs 18.08.2000, n. 267.

Li, 22/01/2020

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE
COPPOLA ELEONORA
(Sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e s.m.i.)