



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 126 del 10/06/2026

OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONFERMA ORGANIZZAZIONE DELLE LINEE URBANE DI SAN GIMIGNANO DURANTE IL CALENDARIO ESTIVO 2026 E DETERMINAZIONI CONSEGUENTI.

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **dieci** del mese di **giugno** alle ore **11:30** presso questa sede comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Dall'appello nominale risultano presenti:

MARRUCCI ANDREA	Sindaco	Presente
GUICCIARDINI NICCOLO'	Vice Sindaco	Presente
BARTALINI GIANNI	Assessore	Presente
MORBIS DANIELA	Assessore	Presente

Presiede il Sig. MARRUCCI ANDREA, Sindaco.

Assiste e cura la redazione del presente verbale il Dott. GAMBERUCCI MARIO, in qualità di Vice Segretario.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. CONFERMA ORGANIZZAZIONE DELLE LINEE URBANE DI SAN GIMIGNANO DURANTE IL CALENDARIO ESTIVO 2026 E DETERMINAZIONI CONSEGUENTI.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati i seguenti atti del Comune di San Gimignano:

- deliberazione Consiglio Comunale n. 60 del 31/7/2012 avente ad oggetto “Intesa fra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell’attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell’art. 6 LR 42/98 e 65/2010. Presa d’atto adesione e impegni finanziari.”;
- deliberazione Giunta Comunale n. 171 del 15/10/2013 avente ad oggetto “Gestione associata trasporto pubblico locale. Approvazione prescrizioni tecniche al capitolato di gara regionale del servizio di trasporto pubblico locale (Linee 1 e 2 Citybus).”;
- deliberazione Consiglio Comunale n. 71 del 29/10/2013 avente ad oggetto “Servizi di trasporto pubblico locale. Approvazione del *“Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012”* tra la Regione Toscana e gli Enti Locali. Approvazione della stesura finale del progetto denominato *“Riorganizzazione per la definizione della rete TPL del Comune di San Gimignano per l’ATO Regionale”*.”;
- deliberazione Giunta Comunale n. 210 del 27/12/2019 di approvazione del progetto di potenziamento e riorganizzazione del TPL urbano ed extraurbano;
- deliberazione Consiglio Comunale n. 79 del 23/12/2021 di approvazione della convenzione tra il Comune di San Gimignano, la Provincia di Siena ed i Comuni di Siena, Poggibonsi, Colle di Val d’Elsa, Chianciano Terme, Chiusi e Montepulciano per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) e per la costituzione dell’ufficio territoriale;

Tenuto conto della nota da parte della Provincia di Siena e della Regione Toscana, con oggetto: “Avvio del servizio TPL lotto unico regionale” assunta con protocollo n. 19004/2021, nella quale sono indicati:

- la conclusione dello svolgimento del servizio TPL da parte di Siena Mobilità S.c.ar.l. (per SCARLONE) nel bacino senese al 31 ottobre 2021;
- l’avvio in data 1 novembre 2021, e per la durata di nove anni, della gestione del contratto da parte della Regione Toscana con il nuovo gestore del servizio Autolinee Toscane S.P.A., individuato in seguito all’espletamento della gara regionale per l’assegnazione de servizi che rientrano nell’Ambito Territoriale Ottimale regionale (D.D.R.T. n. 973 del 02/03/2016);

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 47 del 29/3/2022 di approvazione della proposta di riorganizzazione delle linee urbane di San Gimignano con decorrenza 1/4/2022;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 42 del 23/3/2023 di approvazione della proposta di riorganizzazione delle linee urbane di San Gimignano SG1 e SG2 con decorrenza 1/4/2023;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 209 del 22/12/2023 di approvazione della proposta di convenzione finalizzata all'attivazione della linea sperimentale extraurbana San Gimignano / Volterra durante il calendario estivo 2024;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 53 del 21/3/2024 di approvazione della proposta di riorganizzazione delle linee urbane di San Gimignano con decorrenza 28/3/2024;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 97 del 9/5/2024 di approvazione della proposta di riorganizzazione delle linee urbane di San Gimignano ed istituzione della linea sperimentale extraurbana San Gimignano / Volterra durante il calendario estivo 2024;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 241 del 5/12/2024 di approvazione della proposta di attivazione della linea urbana SG2 durante il calendario invernale 2024 e di modifica delle disposizioni per il fondo sociale a beneficio degli utenti;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 62 del 27/3/2025 di approvazione della proposta di riorganizzazione delle linee urbane di San Gimignano e potenziamento della linea extraurbana 130 San Gimignano / Poggibonsi dal 1/4/2025;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 120 del 30/5/2025 di approvazione della proposta di riorganizzazione delle linee urbane di San Gimignano e attivazione della linea extraurbana 31 San Gimignano / Volterra;

Richiamata la deliberazione Giunta Comunale n. 253 del 4/12/2025 di approvazione della proposta di riorganizzazione delle linee urbane di San Gimignano e potenziamento della linea extraurbana 130 San Gimignano / Poggibonsi;

Considerata l'importanza di incentivare l'uso del servizio di trasporto pubblico da parte dell'utenza, sia cittadina che turistica, anche al fine di migliorare la gestione della viabilità del capoluogo;

Dato atto che con PEC prot. n. 9514 del 6/5/2026 è stata effettuata formale richiesta congiunta di incontro da parte delle Amministrazioni Comunali di San Gimignano e di

Volterra a Regione Toscana finalizzata a definire le modalità gestionali propedeutiche all'attivazione della linea sperimentale 31 anche per l'anno 2026, ma che alla data attuale non è pervenuta alcuna risposta;

Ritenuto opportuno confermare le corse delle seguenti linee urbane durante il calendario di esercizio estivo in vigore dal giorno 11/6/2026, così come meglio esplicitato:

- mantenimento di due coppie di corse della linea urbana SG3 da / per Castel San Gimignano i giorni feriali compreso sabato, utili tra l'altro anche per le esigenze degli utenti della Casa di Reclusione di località Ranza, con partenza da San Gimignano alle ore 7:00 e 16:30 e con partenza da Castel San Gimignano alle ore 7:35 e 16:50;
- potenziamento di corse della linea urbana SG2 con:
 - prima partenza nei giorni feriali compreso sabato alle ore 9:15 dalla fermata Porta San Giovanni;
 - prima partenza nei giorni festivi alle ore 9:05 dalla fermata Porta San Giovanni;
 - ultima partenza nei giorni feriali compreso sabato alle ore 20:00 dalla fermata dello stadio di Santa Lucia;
 - ultima partenza nei giorni festivi alle ore 19:50 dalla fermata dello stadio di Santa Lucia;
- attivazione della linea notturna SGN;

Dato atto che il bilancio di previsione 2026/2028 consente copertura economica;

Ritenuto opportuno, altresì, conferire mandato al Dirigente del Settore Servizi Finanziari, Mobilità e Farmacia di attivare un confronto con il gestore del servizio Autolinee Toscane S.P.A. finalizzato a formulare una proposta di riorganizzazione complessiva delle corse per le linee urbane di San Gimignano per l'anno 2027 a seguito dell'apertura del nuovo parcheggio in Via Fugnano e dell'area sosta camper / NCC in località Santa Chiara;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000, i pareri favorevoli espressi dal responsabile competente in ordine alla regolarità tecnica e dal responsabile dei servizi finanziari per la regolarità contabile;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di confermare le corse delle seguenti linee urbane durante il calendario di esercizio estivo in vigore dal giorno 11/6/2026, così come meglio esplicitato:

- mantenimento di due coppie di corse della linea urbana SG3 da / per Castel San Gimignano i giorni feriali compreso sabato, utili tra l'altro anche per le esigenze degli

utenti della Casa di Reclusione di località Ranza, con partenza da San Gimignano alle ore 7:00 e 16:30 e con partenza da Castel San Gimignano alle ore 7:35 e 16:50;

- potenziamento di corse della linea urbana SG2 con:
 - prima partenza nei giorni feriali compreso sabato alle ore 9:15 dalla fermata Porta San Giovanni;
 - prima partenza nei giorni festivi alle ore 9:05 dalla fermata Porta San Giovanni;
 - ultima partenza nei giorni feriali compreso sabato alle ore 20:00 dalla fermata dello stadio di Santa Lucia;
 - ultima partenza nei giorni festivi alle ore 19:50 dalla fermata dello stadio di Santa Lucia;
- attivazione della linea notturna SGN;

2. di dare mandato al Dirigente del Settore Servizi Finanziari, Mobilità e Farmacia:

- di adottare tutti gli atti necessari e conseguenti alla presente deliberazione;
- di attivare un confronto con il gestore del servizio Autolinee Toscane S.P.A. finalizzato a formulare una proposta di riorganizzazione complessiva delle corse per le linee urbane di San Gimignano per l'anno 2027 a seguito dell'apertura del nuovo parcheggio in Via Fugnano e dell'area sosta camper / NCC in località Santa Chiara;

3. di rendere il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco
MARRUCCI ANDREA

IL Vice Segretario
GAMBERUCCI MARIO