



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 125 del 10/06/2026

OGGETTO: PARZIALE RIPERIMETRAZIONE DEI CONFINI DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DI SAN GIMIGNANO.

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **dieci** del mese di **giugno** alle ore **11:30** presso questa sede comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Dall'appello nominale risultano presenti:

MARRUCCI ANDREA	Sindaco	Presente
GUICCIARDINI NICCOLO'	Vice Sindaco	Presente
BARTALINI GIANNI	Assessore	Presente
MORBIS DANIELA	Assessore	Presente

Presiede il Sig. MARRUCCI ANDREA, Sindaco.

Assiste e cura la redazione del presente verbale il Dott. GAMBERUCCI MARIO, in qualità di Vice Segretario.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: PARZIALE RIPERIMETRAZIONE DEI CONFINI DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DI SAN GIMIGNANO.

LA GIUNTA COMUNALE

PRESO ATTO che con delibera n. 159 del 27 settembre 2022 è stato dato mandato al Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Servizi per il Territorio, al Dirigente Settore Servizi Finanziari, Mobilità Farmacia relativamente ai Servizi Informatici (Ced) e al Responsabile della Polizia Municipale ciascuno per le proprie competenze, di porre in essere gli atti necessari per la realizzazione del sistema telematico di rilevazione degli accessi nel centro storico di San Gimignano mediante installazione di varchi elettronici nei seguenti punti della Città:

1. - Porta San Giovanni
2. - Bonda/Piandornella
3. - Via Quercecchio
4. - Via Santa Caterina
5. - Loc. Bigazzino -Bagnaia
6. - Porta San Matteo

VERIFICATO che l'Amministrazione Comunale, con Decreto Dirigenziale n. 21 del 18 gennaio 2024, è stata autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'installazione ed attivazione di un nuovo sistema di controllo telematico degli accessi veicolari costituiti dal sistema denominato "SART_SMART", della società Sismic Sistemi S.r.l., n. omologazione prot. n. 359 del 29 ottobre 2019, nelle postazioni sopra indicate.

DATO ATTO che la ditta Sismic Sistemi S.r.l con sede a Firenze, aggiudicataria della fornitura ha effettuato, con esito positivo, il collaudo e la verifica di regolare esecuzione e funzionamento del sistema in relazione al capitolato di appalto, giusto protocollo dell'ente n. 10599 del 9 maggio 2025.

CONSIDERATO che con delibera della Giunta Comunale n. 42 del 12 marzo 2026 è stato modificato il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di accesso e circolazione in Zona a Traffico Limitato" stabilendo che il pre-esercizio avrà termine il giorno 30 aprile 2026 dando mandato al Responsabile del Servizio di Polizia Municipale di porre in essere i successivi atti gestionali per l'attuazione del provvedimento.

PRESO ATTO che durante i molteplici incontri tenuti dalla A.C. con le varie rappresentanze cittadine ed economiche sono state presentate alcune rimozioni riguardanti le difficoltà logistiche connesse alla presenza del controllo elettronico degli accessi in ZTL. da parte di residenti, aziende agricole e altre imprese commerciali, che sebbene da ubicate nel perimetro della ZTL, come delimitata dai provvedimenti istitutivi della stessa, giusta delibera del Consiglio Comunale n. 230 del 30.05.1989, sono tuttavia fuori dalla cinta muraria che delimita il centro storico.

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale, nell'ottica di garantire maggiore vivibilità e diminuzione dei disagi del vivere quotidiano da parte della cittadinanza, intende recepire, ove possibile, le segnalazioni dei soggetti portatori di interessi collettivi e/o economici, ha valutando la possibilità di ripерimetrare i confini della ZTL al fine di escludere da questa le aree di Bagnaia e di Bonda dando mandato di eseguire ulteriori sopralluoghi per verificare la fattibilità dell'eventuale spostamento dei varchi per il controllo degli accessi.

VISTA la relazione del Responsabile del Servizio di Polizia Locale prot. n. 11918/2026

con la quale si pone in evidenza alcune criticità relative alla ripermimetrazione dei confini della ZTL e al conseguente spostamento delle attuali posizione dei varchi.

RITENUTO per le ragioni espresse nella citata relazione procedere alla ridefinizione dei confini territoriali della ZTL, relativamente alla sola area di Bonda, con conseguente spostamento dell'omonimo varco, dall'inizio di Via Bonda al tratto in pendenza che conduce a Piazzetta Piandornella, mentre appare opportuno non intervenire per le ragioni espresse nella relazione tecnica alla ripermimetrazione dell' area di Bagnaia.

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole espresso dal responsabile interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di dare mandato al Responsabile della Polizia Locale di porre in essere gli atti amministrativi necessari alla ripermimetrazione dei confini della Zona a traffico limitato, provvedendo ad escludere da questa area la strada comunale di Bonda.
2. di dare mandato di provvedere a ottenere le autorizzazioni necessarie presso gli Enti competenti, quali SABAP e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la diversa definizione della ZTL.
3. di provvedere a predisporre i conseguenti atti gestionali finalizzati allo spostamento del varco per il controllo degli accessi, attualmente collocato all'inizio della strada comunale di Bonda, individuando la nuova posizione ai margini del tratto di strada in pendenza che conduce a Piazzetta Piandornella.
4. di confermare quanto disposto dai precedenti provvedimenti in materia non in contrasto con la presente.
5. di rendere il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco
MARRUCCI ANDREA

IL Vice Segretario
GAMBERUCCI MARIO