



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 84 del 30/04/2026

OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI SAN GIMIGNANO NONCHÈ DEI DOCUMENTI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).

L'anno **duemilaventisei**, il giorno **trenta** del mese di **aprile** alle ore **15:00** presso questa sede comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Dall'appello nominale risultano presenti:

MARRUCCI ANDREA	Sindaco	Presente
GUICCIARDINI NICCOLO'	Vice Sindaco	Presente
BARTALINI GIANNI	Assessore	Presente
MORBIS DANIELA	Assessore	Presente
LINGUA VALERIA	Assessore	Presente

Presiede il Sig. MARRUCCI ANDREA, Sindaco.

Ritenuto di procedere ad effettuare i lavori di propria competenza con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza.

Assiste e cura la redazione del presente verbale la Dott.ssa COPPOLA ELEONORA, in qualità di Segretario che, con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza, attesta la presenza del Sindaco e degli Assessori Guicciardini, Lingua e Morbis presso la sede comunale e la presenza dell'Assessore Bartalini con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS) E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO (PGTU) DEL COMUNE DI SAN GIMIGNANO NONCHÈ DEI DOCUMENTI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS).

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la disciplina di svolgimento delle sedute di giunta comunale in remoto, approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 19.04.2022, esecutiva;

PREMESSO CHE:

- il Comune di San Gimignano è dotato di Piano Strutturale (PS), approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale (DCC) n. 78 del 30.11.2007 e Regolamento Urbanistico approvato con DCC n. 101 del 22.12.2009, entrambi nel rispetto della L.R. n. 1/2005 e sue successive modifiche e integrazioni;
- con DCC n. 75 del 30.11.2021, l'Amministrazione Comunale ha definitivamente approvato il Piano Operativo Comunale (POC) con contestuale variante di adeguamento del Piano Strutturale, ai sensi della LR 65/2014 e s.m.i. (B.U.R.T. n. 52 del 29/12/2021), vigente dal 29/01/2022;
- con DCC n. 87 del 29.12.2022, l'Amministrazione Comunale ha definitivamente approvato la prima variante al vigente Piano Operativo Comunale (B.U.R.T. n. 5 del 01/02/2023), vigente dal 04/03/2023;
- con DCC n. 11 del 11.03.2026, l'Amministrazione Comunale ha adottato il nuovo Piano Strutturale (B.U.R.T. n. 12 del 25/03/2026);

RICHIAMATI INTEGRALMENTE:

- la Legge Regionale 10 novembre 2014 n.65 "Norme per il Governo del Territorio";
- la Legge Regionale 12 febbraio 2010 n.10 "Norme in materia di valutazione ambientale strategica (VAS), di valutazione di impatto ambientale (VIA), di autorizzazione integrata ambientale (AIA) e di autorizzazione unica ambientale (AUA)";
- il PIT/PPR della Regione Toscana approvato con D.C.R. n.37 del 27.04.2015;
- il PTC della Provincia di Siena (PTCP2010) approvato con delibera del Consiglio Provinciale n.124 del 14 dicembre 2011;

DATO ATTO CHE:

- con documenti di indirizzo e di definizione la Direzione Generale per la Mobilità e i Trasporti della Commissione Europea ha promosso adozione, presso i sistemi territoriali locali, di Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) emanando le "Linee Guida per lo Sviluppo e l'Attuazione del Piano Urbano Della Mobilità Sostenibile", approvate nel 2013 e successivamente aggiornate nel 2019, orientate a rendere i P.U.M.S. strumenti di pianificazione dei trasporti in grado di contribuire in maniera significativa al raggiungimento degli obiettivi comunitari in materia di energia e clima;
- secondo tali linee guida, recepite a livello nazionale con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 397 del 4 agosto 2017, "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257", il PUMS deve:

- definire le strategie e le azioni per raggiungere gli obiettivi individuati, in linea generale, dal decreto ministeriale, che fissa quattro aree di interesse:
 - Efficacia ed efficienza del sistema di Mobilità
 - Sostenibilità energetica ed ambientale
 - Sicurezza della mobilità stradale
 - Sostenibilità socio-economica
- sviluppare una visione di sistema della mobilità urbana in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni)
- potenziare le azioni di mobilità sostenibile finalizzate all'abbattimento di emissioni inquinanti atmosferiche e acustiche, alla riduzione dei fenomeni di congestione stradale e all'aumento della sicurezza stradale al fine di adeguare la città a standard di livello europeo;
- porre particolare enfasi sul coinvolgimento dei cittadini e dei portatori di interesse, sul coordinamento delle politiche e degli strumenti di Piano tra i settori (trasporti, urbanistica, ambiente, attività economiche, servizi sociali, salute, sicurezza, energia, etc.), tra i livelli amministrativi, tra enti e tra istituzioni confinanti;
- prevedere la simulazione a fini valutativi di ogni scenario alternativo, mediante indicatori di raggiungimento dei macro obiettivi che forniscano risultati di confronto omogenei, tali da consentire agli organi e agli Enti sovraordinati sia di individuare gli interventi che, a parità di costo, apportino maggiori benefici alla collettività, sia il confronto tra piani elaborati da diverse realtà territoriali;

RICORDATO CHE

- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 6 del 8/04/2020 è stato avviato il procedimento per la formazione del nuovo Piano Strutturale e del Rapporto Preliminare di VAS, integrato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 69 del 22/12/2023;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 249 del 12 dicembre 2024, è stata approvata la nuova composizione dell'Ufficio di Piano e si è dato avvio contestualmente alla redazione dei Piani di Settore PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) corredato di PGTU (Piano Generale del Traffico) e PAESC (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima);

RICORDATO in particolare che il PUMS costituisce per questa Amministrazione uno strumento di pianificazione strategica con ampio orizzonte temporale, che, parallelamente e integrato al PS, definisce azioni orientate a rendere più efficiente la mobilità sul territorio, in relazione anche allo sviluppo urbanistico ed a nuove opere e strutture che possono essere realizzate nel medio-lungo periodo;

DATO ATTO che il PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), secondo quanto previsto dalla normativa "Direttive per la redazione, l'adozione e l'attuazione dei Piani Urbani del Traffico - Decreto Ministero LL.PP. del 12.4.1995 e art.36, quinto comma, del nuovo Cds", costituisce " *il progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro*

abitato" ed è finalizzato proprio al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- Miglioramento e riorganizzazione delle condizioni di circolazione
- Miglioramento e riorganizzazione della sosta
- Miglioramento della sicurezza stradale

RICHIAMATO l'articolo 36 comma 2 del Codice della Strada che prevede che alla redazione dei piani del traffico siano tenuti anche "[...] *i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale*";

RITENUTO dunque che tale strumento, redatto contestualmente al PUMS, costituisca uno strumento intersettoriale fondamentale di cui dotarsi per garantire un'accessibilità ottimale al sito per tutte le tipologie di mezzo e di utenza, soprattutto nei periodi di maggior afflusso turistico, così da consentire una maggiore vivibilità in tali periodi anche alla popolazione residente;

VISTA la determinazione Dirigenziale n. 828 del 23/12/2024 con cui è stato affidato il servizio di servizio di redazione del piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS) e del piano generale del traffico urbano (PGTU) all'operatore economico TPS Pro s.r.l. Società di Ingegneria, con sede legale in Bologna (BO), Via Antonio Gramsci n. 3, C.F. e P.I. 03169391202;

DATO ATTO che le politiche e le azioni individuate dal PUMS vengono attuate, in uno scenario di breve-medio termine, a livello urbano con il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

RIBADITO che PUMS e PGTU si svilupperanno dunque in parallelo, concependo quest'ultimo come l'attuazione nel breve periodo del primo;

VISTA la Deliberazione di Giunta Comunale n.163 del 07/08/2025 per la costituzione gruppo di lavoro per la redazione e approvazione del PUMS, al fine di integrare le diverse conoscenze nonché agevolare la collaborazione dei vari uffici e settori interni all'Amministrazione (es. urbanistica, mobilità, ambiente, turismo, polizia municipale, attività economiche, ecc.), ed anche, ove necessario, di tecnici esterni, al fine di garantire l'integrazione delle diverse competenze. Il gruppo così composto:

- Sindaco Dott. Andrea Marrucci
- Assessore alla Mobilità Dott. Gianni Bartalini
- Assessore alla Pianificazione Strategica e Governo del Territorio Prof.ssa Valeria Lingua
- Dirigente del Settore LLPP e Servizi per il territorio e Responsabile del Procedimento Ing. Valentina Perrone
- Comandante Polizia Municipale Dott.ssa Edi Salvadori
- Dirigente del Settore servizi finanziari, mobilità e farmacia Dott. Mario Gamberucci
- Servizio Mobilità, Check point bagni pubblici Dott. Francesco Cesari

- Ufficio Urbanistica Arch. Pian. Bianca Borri
- Ufficio Ced Ing. Claudio Perrone

DATO ATTO inoltre che:

- L'articolo 1 della Direttiva 2001/42/CE in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) definisce quale obiettivo della valutazione quello di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi al fine di promuovere lo sviluppo sostenibile;
- ai sensi del D. Lgs. n. 152/2006, che recepisce la direttiva europea sopracitata, la VAS ha come oggetto "piani e programmi", preparati e/o adottati da un'autorità competente, che possono avere effetti significativi sull'ambiente;
- l'art. 5 comma 2 della Legge Regionale Toscana 10/2010 e ss.mm.ii. stabilisce che sono obbligatoriamente soggetti a VAS "a) i piani e i programmi elaborati per i settori agricolo, forestale, della pesca, energetico, industriale, dei trasporti, della gestione dei rifiuti e delle acque, delle telecomunicazioni, turistico, per la valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, della pianificazione territoriale o della destinazione dei suoli e che definiscono il quadro di riferimento per l'approvazione, l'autorizzazione, l'area di localizzazione o, comunque, la realizzazione di progetti sottoposti a VIA o a verifica di assoggettabilità a VIA, di cui agli allegati II, II bis, III e IV del D.lgs. 152/2006";
- il PUMS è pertanto soggetto alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica in quanto piano della mobilità e dei trasporti volto a raggiungere determinati livelli di sostenibilità ambientale e quindi caratterizzato da scelte di programmazione in grado di produrre effetti significativi sull'ambiente;

CONSIDERATO CHE ai sensi dell'art. 7 della L.R.T. 10/2010 il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica del PUMS, ricompreso all'interno di quello previsto per l'elaborazione, l'adozione, l'approvazione del Piano in oggetto, viene avviato contemporaneamente all'avvio del procedimento di formazione del piano e deve concludersi anteriormente alla sua approvazione;

VISTA la determinazione Dirigenziale n. 113 del 20/02/2025 relativa alla variante in corso d'opera al contratto rep. 2554/2024 relativa alla redazione del documento di VAS, al fine di allineare e coordinare il percorso di VAS del PS con gli omologhi percorsi di PUMS e di PAESC, volti a definire le condizioni di sostenibilità del PUMS e del PAESC ;

ATTESO CHE, ai fini del procedimento di VAS, sono stati individuati i seguenti soggetti:

- Autorità Competente: Commissione per il Paesaggio del Comune di San Gimignano, nominata con Deliberazione della Giunta Comunale n. 201 del 17/10/2024, composta dagli architetti Laura Donati, Giulia Vanni e Dario Bertini;
- Autorità Procedente: Consiglio Comunale di San Gimignano;
- Autorità Proponente: Ufficio di Piano;
- Responsabile del Procedimento Ing. Perrone Valentina;
- Garante per l'Informazione e la Partecipazione: Arch. Ilaria Poggiani, nominata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 69 del 22/12/2023 e confermata fino all'approvazione del Piano Strutturale.

RICHIAMATA integralmente, nelle premesse e nel disposto l'approvazione dei documenti preliminari di VAS del PAESC e del PUMS con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 19/06/2025;

VISTA la nota prot. n. 14862/2025 del 30/06/2025 con la quale questo ufficio ha avviato contestualmente le consultazioni relative ai documenti preliminari di VAS per il PUMS e per il PAESC, ai sensi dell'art. 23 comma 2 della LR 10/2010, finalizzate alla redazione del Rapporto Ambientale del PUMS, tramite la trasmissione ai Soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA).

PRESO ATTO che nei 30 giorni successivi alla trasmissione sono pervenuti i seguenti contributi:

- 1) prot. n. 16783 del 22/07/2025 da Autorità di bacino distrettuale dell'appennino settentrionale;
- 2) prot. n. 17013 del 25/07/2025 da ARPAT, Agenzia Regionale Protezione Ambientale della Toscana;
- 3) prot. n. 17079 del 26/07/2025 da AZIENDA USL TOSCANA SUD EST;
- 4) prot. n. 17221 del 29/07/2025 da AUTORITA' IDRICA TOSCANA (AIT);
- 5) prot. n. 17386 del 30/07/2025 da RETE FERROVIARIA ITALIANA (RFI);
- 6) prot. n. 17857 del 04/08/2025 da PROVINCIA DI SIENA – Settore Pianificazione Territoriale, SIT.

Recepiti e integrati nei successivi elaborati di PUMS nonché nel Rapporto Ambientale e nella Sintesi non Tecnica.

VISTI dunque gli elaborati di PUMS-PGTU trasmessi con Prot. 8652 il 23 aprile 2026, e che si intendono facenti parte integrale e sostanziale del presente atto, anche se non materialmente allegati al medesimo, di seguito elencati:

Elaborati relativi al Quadro conoscitivo:

- Relazione Quadro conoscitivo PUMS-PGTU di San Gimignano

ALLEGATI QUADRO CONOSCITIVO PUMS-PGTU

- All.1 - PUMS-PGTU QC Offerta e domanda di sosta SCOLASTICO
- All.2 - PUMS-PGTU QC Sezioni correnti-Flussi SCOLASTICO
- All.3 - PUMS-PGTU QC Intersezioni-Manovre di svolta SCOLASTICO
- All.4 - PUMS-PGTU QC Offerta e domanda di sosta ESTIVO
- All.5 - PUMS-PGTU QC Sezioni correnti-Flussi ESTIVO
- All.6 - PUMS-PGTU QC Intersezioni-Manovre di svolta ESTIVO

Di seguito la lista degli elaborati relativi al Progetto di Piano:

- Relazione Progetto di Piano PUMS-PGTU di San Gimignano

CARTOGRAFIA PUMS

- PUMS 1a - Azioni e Interventi Accessibilità condivisa e integrata - Inquadramento Comune
- PUMS 1b - Azioni e Interventi Accessibilità condivisa e integrata - Focus
- PUMS 2a - Azioni e Interventi La città oltre le mura - Inquadramento Comune

- PUMS 2b - Azioni e Interventi La città oltre le mura - Focus
- PUMS 3a - Azioni e Interventi Innovazione e rigenerazione urbana - Inquadramento Comune
- PUMS 3b - Azioni e Interventi Innovazione e rigenerazione urbana - Focus
- PUMS 4a - Azioni e Interventi d'insieme - Inquadramento Comune
- PUMS 4b - Azioni e Interventi d'insieme – Focus

CARTOGRAFIA PGTU

- PGTU 1a - Centri abitati - Inquadramento Comune
- PGTU 1b - Centri abitati - Focus
- PGTU 2a - Classifica funzionale - Inquadramento Comune
- PGTU 2b - Classifica Funzionale - Focus
- PGTU 3a - Azioni - Inquadramento Comune
- PGTU 3b - Azioni - Focus

VISTI altresì, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 10/2010, il Rapporto Ambientale, la Sintesi non Tecnica del PUMS-PGTU, trasmessi con Prot. 8741 Del 23 aprile 2026 che si intendono essi stessi facenti parte integrale e sostanziale del presente atto, anche se non materialmente allegati al medesimo, così composti:

- VAS - Rapporto Ambientale
- VAS – Sintesi non Tecnica

DATO ATTO altresì che le Linee guida italiane consigliano di pubblicare per almeno 30 giorni il PUMS adottato dalla Giunta comunale affinché cittadini e stakeholder possano presentare eventuali osservazioni a cui rispondere con opportune controdeduzioni nel testo del PUMS da presentare per l'approvazione da parte del Consiglio comunale;

RITENUTO pertanto opportuno procedere all'adozione del PUMS, composto dagli elaborati di cui sopra e disporre, a cura del RUP, la pubblicazione degli elaborati sul sito istituzionale dell'Ente, per 60 giorni consecutivi, al fine di allineare le tempistiche di adozione con la procedura di VAS, affinché nei suddetti 60 giorni chiunque possa prenderne visione e/o presentare osservazioni;

RITENUTO altresì di disporre a cura del RUP la trasmissione del presente atto e dei relativi allegati ai soggetti individuati dall'art.20 comma 4 della L.R. 65/2014, nonché all'Autorità Competente in materia di V.A.S. ai sensi dell'art.25 della L.R. 10/2010 ed ai soggetti di cui all'art. 8 comma 1 della LR 65/2014;

ACQUISITI, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, i pareri favorevoli espressi dal responsabile competente in ordine alla regolarità tecnica e dal responsabile dei servizi finanziari per la regolarità contabile;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1) di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

2) di adottare il PUMS - PGTU composto dei seguenti elaborati:

Elaborati relativi al Quadro conoscitivo:

- Relazione Quadro conoscitivo PUMS-PGTU di San Gimignano

ALLEGATI QUADRO CONOSCITIVO PUMS-PGTU

- All.1 - PUMS-PGTU QC Offerta e domanda di sosta SCOLASTICO
- All.2 - PUMS-PGTU QC Sezioni correnti-Flussi SCOLASTICO
- All.3 - PUMS-PGTU QC Intersezioni-Manovre di svolta SCOLASTICO
- All.4 - PUMS-PGTU QC Offerta e domanda di sosta ESTIVO
- All.5 - PUMS-PGTU QC Sezioni correnti-Flussi ESTIVO
- All.6 - PUMS-PGTU QC Intersezioni-Manovre di svolta ESTIVO

Di seguito la lista degli elaborati relativi al Progetto di Piano:

- Relazione Progetto di Piano PUMS-PGTU di San Gimignano

CARTOGRAFIA PUMS

- PUMS 1a - Azioni e Interventi Accessibilità condivisa e integrata - Inquadramento Comune
- PUMS 1b - Azioni e Interventi Accessibilità condivisa e integrata - Focus
- PUMS 2a - Azioni e Interventi La città oltre le mura - Inquadramento Comune
- PUMS 2b - Azioni e Interventi La città oltre le mura - Focus
- PUMS 3a - Azioni e Interventi Innovazione e rigenerazione urbana - Inquadramento Comune
- PUMS 3b - Azioni e Interventi Innovazione e rigenerazione urbana - Focus
- PUMS 4a - Azioni e Interventi d'insieme - Inquadramento Comune
- PUMS 4b - Azioni e Interventi d'insieme – Focus

CARTOGRAFIA PGTU

- PGTU 1a - Centri abitati - Inquadramento Comune
- PGTU 1b - Centri abitati - Focus
- PGTU 2a - Classifica funzionale - Inquadramento Comune
- PGTU 2b - Classifica Funzionale - Focus
- PGTU 3a - Azioni - Inquadramento Comune
- PGTU 3b - Azioni - Focus

nonchè, ai sensi dell'art. 8 della L.R. 10/2010, il Rapporto Ambientale, la Sintesi non Tecnica del PUMS-PGTU, trasmessi con Prot. 8741 Del 23 aprile 2026 che si intendono essi stessi facenti parte integrale e sostanziale del presente atto, anche se non materialmente allegati al medesimo, così composti:

- VAS - Rapporto Ambientale
- VAS – Sintesi non Tecnica

3) Di dare atto che suddetti elaborati, in atti del Settore LLPP e Servizi per il Territorio e resi disponibili su supporto drive, si intendono facenti parte integrale e sostanziale del presente atto, anche se non materialmente allegati al medesimo.

4) di dare atto che entro e non oltre 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione dell'avviso della presente adozione sul B.U.R.T., chiunque interessato può presentare osservazioni relativamente al PUMS-PGTU adottato.

5) di dare atto che le osservazioni attinenti al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica saranno successivamente presentate all'Autorità Competente V.A.S., ai sensi dell'art. 25 comma 3 della L.R. 10/2010.

6) di disporre la trasmissione del presente atto e dei relativi allegati ai soggetti individuati dall'art.20 comma 4 della L.R. 65/2014, nonché all'Autorità Competente la V.A.S. ai sensi dell'art.25 della L.R. 10/2010 ed ai soggetti di cui all'art. 8 comma 1 della LR 65/2014.

7) di dare mandato al Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Servizi per il Territorio, nonché responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valentina Perrone di effettuare tutti gli ulteriori successivi adempimenti previsti dalla vigente normativa in materia di governo del territorio per quanto attiene la Legge Regionale n.65/2014 e la Legge Regionale n.10/2010.

8) di rendere il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante la necessità di concludere il procedimento in linea con la conclusione della formazione del nuovo Piano Strutturale.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco
MARRUCCI ANDREA

IL Segretario
COPPOLA ELEONORA