



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 121 del 30/05/2025

OGGETTO: DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DI SAN GIMIGNANO. MODIFICHE ALLA DELIBERA N. 193 DEL 7 DICEMBRE 2023.

L'anno **duemilaventicinque**, il giorno **trenta** del mese di **maggio** alle ore **13:00** presso questa sede comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Dall'appello nominale risultano presenti:

MARRUCCI ANDREA	Sindaco	Presente
GUICCIARDINI NICCOLO'	Vice Sindaco	Presente
BARTALINI GIANNI	Assessore	Presente
MORBIS DANIELA	Assessore	Presente
LINGUA VALERIA	Assessore	Presente

Presiede il Sig. MARRUCCI ANDREA, Sindaco.

Ritenuto di procedere ad effettuare i lavori di propria competenza con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza.

Assiste e cura la redazione del presente verbale il Dott. GAMBERUCCI MARIO, in qualità di Vice Segretario che, con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza attesta la presenza del Sindaco e degli Assessori Guicciardini e Morbis presso la sede comunale e la presenza degli Assessori Lingua e Bartalini con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DELLE AUTORIZZAZIONI DI ACCESSO E CIRCOLAZIONE NELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DI SAN GIMIGNANO. MODIFICHE ALLA DELIBERA N. 193 DEL 7 DICEMBRE 2023.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la disciplina di svolgimento delle sedute di giunta comunale in remoto, approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 19.04.2022, esecutiva;

Richiamata la delibera n. 193 del 7 dicembre 2023 con la quale si approvava “ *il “Disciplinare per il rilascio delle autorizzazioni di accesso e circolazione nella Zona a Traffico Limitato del Centro Storico di San Gimignano” allegato alla presente che costituisce parte integrante e sostanziale e al quale si rinvia, dove sono descritte le norme inerenti le categorie di veicoli che possono accedere nella ZTL, i requisiti, le durate, le modalità del rilascio dei permessi, i requisiti e le prerogative delle categorie di utenti, esclusi, esonerati ovvero autorizzati in deroga al transito e/o transito e sosta nella ZTL, in un’ottica di massima semplificazione a beneficio dell’utenza, secondo i principi impartiti con delibera GC n. 159/2022;*

Considerato che questa Amministrazione Comunale, dopo l'approvazione del disciplinare e prima della attivazione dei varchi, ha tenuto molti incontri pubblici e di categoria con soggetti portatori di interessi, quali i cittadini residenti, sia in centro storico che nel comune, gli operatori economici, sia singoli che associati nelle categorie rappresentative, al fine di meglio divulgare e condividere i contenuti del disciplinare e allo stesso tempo raccogliere suggerimenti e valutare le istanze presentate;

Preso atto che dalle risultanze delle assemblee pubbliche e di categoria sono emerse alcune richieste di modifica delle disposizioni, finalizzate a garantire maggiore vivibilità e diminuzione dei disagi del vivere quotidiano nel centro storico ed in particolare sono state condivise le seguenti istanze:

- ✓ *consentire il transito per i residenti del centro storico nelle vie e piazze principali per poter accedere alla propria abitazione per situazioni di emergenza/urgenza anche oltre l'orario di carico/scarico,*
- ✓ *prevedere la sosta, anche fuori dagli stalli, per i genitori con figli entro i sette anni di età che abitano nel centro storico,*
- ✓ *prevedere agevolazioni per i cittadini di San Gimignano che pur non abitando nel centro storico, devono recarsi al Servizio di Continuità Assistenziale negli stessi orari di erogazione del servizio,*
- ✓ *regolamentare gli accessi veicolari per le strutture ricettive imprenditoriali nell'ottica di bilanciamento fra le istanze degli imprenditori, finalizzate a offrire un adeguato servizio alla clientela, e le istanze di tutela del sito Unesco e di sicurezza dell'utenza debole presente nel centro storico.*

Considerato che obiettivo primario di questa Amministrazione comunale è ridurre gli accessi impropri al Centro Storico perimetro della ZTL, creare condizioni favorevoli volte sia a preservare il patrimonio mondiale dell'umanità della Città di San Gimignano e sia a garantire la piena vivibilità per gli abitanti del centro storico, attivando azioni mirate a diminuire i disagi connessi alla complessa mobilità del tessuto cittadino;

Considerato che al contempo occorre ricercare il giusto equilibrio fra le diverse esigenze e garantire una corretta convivenza fra gli interessi degli imprenditori turistici/commerciali e i bisogni della popolazione residente;

Ritenuto pertanto opportuno procedere all'accoglimento e all'approvazione delle modifiche

sopra riportate, quale sintesi fra le diverse esigenze e inserirle nel nuovo disciplinare, andando a sostituire quello approvato con la delibera n. 193/2023;

Ritenuto tuttavia che il nuovo assetto non apporti modifiche all'impianto complessivo del perimetro della ztl coincidente con quella individuata nel provvedimento CC n. 230 del 1989 e nell' Ord. n. 15 del 1992;

Considerato che il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di accesso e circolazione in Zona a Traffico Limitato" debba essere disponibile nel testo vigente, evitando rimandi ad altri atti, e che, per facilitare una lettura immediata delle regole applicabili, debba essere approvato il testo aggiornato, contenuto nell'allegato "A", che costituisce parte sostanziale ed integrante del presente atto;

Preso atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nell'autorizzare il Comune di San Gimignano all'installazione e all'attivazione del sistema di controllo elettronico degli accessi con provvedimento n. 21 del 18/01/2024, ha disposto che venga espletato un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale e durante il quale le eventuali violazioni alla disciplina di accesso dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente ai varchi;

Ritenuto che per la complessità delle procedure connesse all'utilizzo degli impianti e per la novità che rappresenta l'attivazione di questo nuovo sistema degli accessi in ztl per la popolazione residente e per la forte stagionalità dei flussi turistici, di stabilire che il periodo di pre-esercizio inizierà a decorrere dal 1 luglio 2025 e terminerà il 31 marzo 2026;

Acquisito, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole espresso dal responsabile interessato in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di accogliere le istanze in premessa descritte e di modificare il "Disciplinare per il rilascio dei permessi di accesso e circolazione in Zona a Traffico Limitato" approvato con delibera GC n. 193/2023;
2. di approvare conseguentemente il nuovo "Disciplinare per il rilascio dei permessi di accesso e circolazione in ZTL " come risulta nell'allegato A) al presente atto;
3. di stabilire che il pre-esercizio inizierà a decorrere dal 1 luglio 2025 per terminare il 31 marzo 2026, dando mandato al Responsabile del Servizio di Polizia Municipale di porre in essere i successivi atti gestionali per l'attuazione del presente provvedimento;
4. di rendere il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco
MARRUCCI ANDREA

IL Vice Segretario
GAMBERUCCI MARIO