



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 66 del 03/05/2022

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE A SEGUITO DEL PROTOCOLLO DI INTESA CON ENEL X MOBILITY SRL.

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **tre** del mese di **maggio** alle ore **16:00** presso questa sede comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Dall'appello nominale risultano presenti:

MARRUCCI ANDREA	Sindaco	Presente
GUICCIARDINI NICCOLO'	Vice Sindaco	Presente
TADDEI CAROLINA	Assessore	Presente
BARTALINI GIANNI	Assessore	Presente
MORBIS DANIELA	Assessore	Presente

Presiede il Sig. MARRUCCI ANDREA, Sindaco.

Ritenuto di procedere ad effettuare i lavori di propria competenza con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza.

Il Vice Segretario Comunale, con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza, attesta la presenza del Sindaco e degli Assessori Guicciardini e Morbis in sede e degli Assessori Taddei e Bartalini con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTI PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI NEL TERRITORIO COMUNALE A SEGUITO DEL PROTOCOLLO DI INTESA CON ENEL X MOBILITY SRL.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la disciplina di svolgimento delle sedute di giunta comunale in remoto, approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 19.04.2022, esecutiva;

Premesso che l'Amministrazione Comunale, nell'ambito del perseguimento dell'obiettivo di protezione e valorizzazione delle risorse ambientali, promuovendo iniziative volte al risanamento della qualità dell'aria e alla riduzione dell'inquinamento acustico, grazie all'installazione in ambito urbano di una rete di stazioni di ricarica per veicoli elettrici;

Dato atto infatti che:

- la mobilità urbana rappresenta un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- favorire la diffusione di veicoli ad alimentazione elettrica (combustibile pulito) consente di ottenere vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico;

Richiamate integralmente, nelle premesse e nel disposto:

- la deliberazione della G.C. n. 45 del 29/03/2018 con la quale è stato approvato il protocollo d'intesa, proposto da Enel Energia SpA, per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale;
- la deliberazione della G.C. n. 149 del 19/10/2021 con la quale è stato aggiornato il protocollo d'intesa approvato con la delibera su citata, con cui si approva la bozza di protocollo di intesa con Enel X Mobility srl, per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale composta da n. 3 stazioni IdR;
- la deliberazione della G.C. n. 150 del 19/10/2021 con la quale è stato approvato il protocollo d'intesa, con cui si approva la bozza di protocollo di intesa con Enel X Mobility srl, per la realizzazione di una stazione di ricarica ad alta potenza (High Power Charger -HPC) per veicoli elettrici;

Visto dunque il protocollo, aggiornato, allegato alla deliberazione della G.C. n. 149 del 19/10/2021, con il quale le parti formalizzano i reciproci impegni in merito alle installazioni in progetto, aggiornato sia nella parte riguardante il nuovo assetto societario di Enel, sia in relazione alla stipula, avvenuta il 19 novembre 2019, di un protocollo d'intesa tra Enel X e Anglat (Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti) a valle della quale sono state sviluppate soluzioni tecnologiche per la ricarica di veicoli elettrici fruibili da parte di persone con disabilità;

Rilevato che, con deliberazione della G.C. n. 149 del 19/10/2021:

- *la società Enel X Mobility* srl si è resa disponibile a eseguire, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, le seguenti attività:
 - a. individuare congiuntamente al Comune all'interno del sito in oggetto, le aree dedicate alle installazioni delle stazioni di ricarica per veicoli elettrici;
 - b. progettare le "Aree dedicate", composte dall'IdR e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
 - c. richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione di almeno 3 IdR;
 - d. provvedere alla installazione delle IdR, che restano di proprietà di Enel X Italia S.p.A.;
 - e. esercitare e gestire le IdR da remoto tramite la piattaforma EMM (Electric Mobility Management) sviluppata da Enel;

- f. provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
- g. provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'interno del parcheggio, necessari per l'installazione della infrastruttura;
- h. mantenere l'infrastruttura di ricarica di Enel, al fine di garantire il perfetto funzionamento per l'intera durata del protocollo, secondo quanto previsto dal piano di manutenzione ordinaria;
- i. provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- j. provvedere a tutte le attività di collaudo;
- k. assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle Infrastrutture di Ricarica;
- l. rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento;

- il Comune si è impegnato a:

- a. individuare le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle Infrastrutture di Ricarica da parte di Enel all'interno del sito di sua proprietà;
- b. mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo;
- c. assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità di Enel medesima con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- d. fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica;

Dato atto che con deliberazione della G.C. n. 150 del 19/10/2021, veniva approvato il protocollo d'intesa per la realizzazione di una stazione di ricarica ad alta potenza (High Power Charger -HPC) per veicoli elettrici;

Visto dunque il protocollo, allegato alla deliberazione della G.C. n. 150 del 19/10/2021, con il quale le parti formalizzano i reciproci impegni in merito alle installazioni in progetto, aggiornato sia nella parte riguardante il nuovo assetto societario di Enel, sia in relazione alla stipula, di un protocollo d'intesa tra Enel X e Anglat (Associazione Nazionale Guida Legislazioni Andicappati Trasporti) a valle della quale sono state sviluppate soluzioni tecnologiche per la ricarica di veicoli elettrici fruibili da parte di persone con disabilità;

Rilevato che, con deliberazione della G.C. n. 150 del 19/10/2021:

- la società Enel X Mobility srl si è resa disponibile a eseguire, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, le seguenti attività:
 - a) progettare la Stazione HPC, ivi inclusi gli stalli riservati allo stazionamento dei veicoli elettrici durante l'erogazione del servizio di ricarica;
 - b) richiedere le autorizzazioni necessarie ai fini dell'installazione della Stazione HPC;
 - c) provvedere, a propria cura e spese, alla fornitura ed installazione della Stazione HPC, che resta di proprietà di EXM;
 - d) provvedere al collegamento della Stazione HPC con la rete elettrica pubblica in bassa tensione, in conformità alle disposizioni normative e regolatorie applicabili;
 - e) provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di realizzazione e ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento del Sito HPC;
 - f) mantenere in via ordinaria e straordinaria la Stazione HPC al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Contratto;
 - g) provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;

- h) provvedere a tutte le attività di collaudo della Stazione HPC;
- i) assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla realizzazione della Stazione HPC;
- j) rimuovere la Stazione HPC e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comodante giustificata da imposizioni di legge o per disposizioni della Pubblica Autorità;

- il Comune si è impegnato a:

- a) nel rispetto della normativa applicabile, mettere a disposizione a titolo gratuito e, pertanto, senza pagamento di corrispettivo alcuno (o di altri eventuali oneri, preliminari e successivi), le porzioni di suolo necessarie per la realizzazione, la gestione e la manutenzione della Stazione HPC, per la durata del presente Protocollo, e mantenerne l'idoneità all'utilizzo della Stazione HPC;
- b) assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione della Stazione HPC a cura, spese e responsabilità di EXM medesima, con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le Parti;
- c) garantire che il Sito HPC sia accessibile al pubblico 24 ore su 24, per tutti i giorni dell'anno;
- d) fare quanto in suo potere affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici in ricarica, nel rispetto delle disposizioni del D.Lgs. 285/1992 ("Codice della strada");

Visto che con protocollo n. 9251 del 28/04/2022, la società Artelia Group, per conto di *Enel X Mobility* srl, provvedeva a inviarci gli elaborati progettuali, relativi alla realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale così costituiti:

- Installazione di colonnine di ricarica per autovetture – Piazza Quaroni;
- Installazione di colonnine di ricarica per autovetture – Via Bagnaia;

Dato atto che suddetti elaborati si intendono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, anche se non materialmente allegati;

Tutto ciò premesso e considerato;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, i pareri favorevoli espressi dal responsabile competente in ordine alla regolarità tecnica e dal responsabile dei servizi finanziari per la regolarità contabile;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- 1 di approvare le premesse che qui si intendono integralmente riportate;
2. di approvare i progetti per la realizzazione di una rete di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale, consegnati per conto di *Enel X Mobility* srl, depositati agli atti dell' U.T.C. con protocollo n. 9251 del 28/04/2022 così costituiti:
 - Installazione di colonnine di ricarica per autovetture – Piazza Quaroni;
 - Installazione di colonnine di ricarica per autovetture – Via Bagnaia;subordinandone l'esecuzione all'acquisizione dei necessari pareri e nulla osta;

3. Di dare atto che suddetti elaborati si intendono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, anche se non materialmente allegati;

4. di dare mandato all'Ing. Valentina Perrone, in qualità di Dirigente del Settore LLPP e Servizi per il Territorio, nonché RUP del procedimento, di autorizzare la presentazione dei necessari titoli edilizi e paesaggistici per conto del Comuen di san Gimignano, in qualità di proprietario delle aree;

5. di rendere il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco
MARRUCCI ANDREA

IL Vice Segretario
GAMBERUCCI MARIO