



# COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 47 del 29/03/2022

### OGGETTO: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. RIORGANIZZAZIONE LINEE URBANE SAN GIMIGNANO.

L'anno **duemilaventidue**, il giorno **ventinove** del mese di **marzo** alle ore **10:00** presso questa sede comunale, a seguito di apposito invito diramato dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale.

Dall'appello nominale risultano presenti:

MARRUCCI ANDREA	Sindaco	Presente
GUICCIARDINI NICCOLO'	Vice Sindaco	Presente
TADDEI CAROLINA	Assessore	Presente
BARTALINI GIANNI	Assessore	Presente
MORBIS DANIELA	Assessore	Presente

Presiede il Sig. MARRUCCI ANDREA, Sindaco.

Ritenuto di procedere ad effettuare i lavori di propria competenza con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza

Il Vice Segretario Comunale, con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza, attesta la presenza del Sindaco e degli Assessori con collegamento telematico ed in modalità di videoconferenza.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Oggetto: TRASPORTO PUBBLICO LOCALE. RIORGANIZZAZIONE LINEE URBANE SAN GIMIGNANO.

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art.73 del D.L. 18/2020, il quale stabilisce che le giunte comunali possono riunirsi in modalità di videoconferenza, previa, in assenza di specifico regolamento, fissazione da parte del Sindaco delle modalità di svolgimento nel rispetto dei criteri di trasparenza e tracciabilità;

Visto il decreto sindacale n. 4 del 25/03/2020 con il quale sono state definite le modalità e i criteri di svolgimento delle sedute della Giunta Comunale in videoconferenza e altre modalità telematiche ai sensi dell'art. 73 del D.L. 18/2020;

Richiamati i seguenti atti del Comune di San Gimignano:

- Delibera Consiglio Comunale n. 60 del 31/07/2012 avente ad oggetto "Intesa fra la Regione Toscana e gli Enti Locali per la definizione della rete dei servizi di trasporto pubblico locale, dell'attribuzione delle risorse e dei criteri di premialità per gli enti ai sensi dell'art. 6 LR 42/98 e 65/2010. Presa d'atto adesione e impegni finanziari.";
- Delibera Giunta Comunale n. 171 del 15/10/2013 avente ad oggetto "Gestione associata trasporto pubblico locale. Approvazione prescrizioni tecniche al capitolato di gara regionale del servizio di trasporto pubblico locale (Linee 1 e 2 Citybus).";
- Delibera Consiglio Comunale n. 71 del 29/10/2013 avente ad oggetto "Servizi di trasporto pubblico locale. Approvazione del *"Perfezionamento intesa del 25 maggio 2012"* tra la Regione Toscana e gli Enti Locali. Approvazione della stesura finale del progetto denominato *"Riorganizzazione per la definizione della rete TPL del Comune di San Gimignano per l'ATO Regionale"*.";
- Delibera Giunta Comunale n°210 del 27/12/19 di approvazione del progetto di potenziamento e riorganizzazione del TPL urbano ed extraurbano;
- Delibera Consiglio Comunale n. 79 del 23/12/2021 di approvazione della convenzione tra il Comune di San Gimignano, la Provincia di Siena ed i Comuni di Siena, Poggibonsi, Colle di Val d'Elsa, Chianciano Terme, Chiusi e Montepulciano per la gestione associata dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) e per la costituzione dell'ufficio territoriale;

Tenuto conto della nota da parte della Provincia di Siena e della Regione Toscana, con oggetto: "Avvio del servizio TPL lotto unico regionale" assunta con protocollo n°19004/2021, nella quale sono indicati:

- la conclusione dello svolgimento del servizio TPL da parte di Siena Mobilità S.c.ar.l. (per SCARLONE) nel bacino senese al 31 ottobre 2021;
- l'avvio in data 1° novembre 2021, e per la durata di nove anni, della gestione del contratto da parte della Regione Toscana con il nuovo gestore del servizio Autolinee Toscana S.P.A., individuato in seguito all'espletamento della gara regionale per l'assegnazione de servizi che rientrano nell'Ambito Territoriale Ottimale regionale (D.D.R.T. n. 973 del 02/03/2016);

Considerata l'importanza di incentivare l'uso di questo servizio pubblico da parte dell'utenza, sia turistica che cittadina, anche al fine di migliorare la gestione della viabilità del capoluogo;

Ravvisata l'opportunità di confermare anche per l'esercizio 2022 il fondo sociale costituito con la precedente deliberazione Giunta Comunale n. 87 del 2018 e destinato alla

concessione di contributi in favore di utenti del TPL, con le modalità previste nella medesima DGC 87/2018;

Tenuto altresì conto delle richieste pervenute a questo Ente ed in particolare alle sollecitazioni di riorganizzazione della linea urbana SG3 in direzione A/R San Gimignano / Castel San Gimignano da parte della Casa di Reclusione di Ranza, come anche da nota PEC prot. n. 20583 del 10/11/2021 (ns. prot. n. 24276/2021);

Ravvisata pertanto l'opportunità di effettuare una parziale riorganizzazione del servizio con particolare riferimento alla linea SG3 di collegamento San Gimignano – Castel San Gimignano;

Dato atto:

- che con nota del 01/03/2022 PEC nr. 4891 il Comune di San Gimignano ha trasmesso alla Regione la richiesta di riorganizzazione delle linee urbane;
- che la Regione con nota del 24/03/2022 Prot. Comune nr. 6629, ha comunicato l'approvazione della proposta dell'ente;
- che da questa riorganizzazione è stimata una maggiore spesa annuale 2022 per l'ente di euro 9.972,85 (IVA inclusa) e che la medesima trova adeguata copertura finanziaria sul bilancio di previsione 2022;

Acquisiti, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, i pareri favorevoli espressi dal responsabile competente in ordine alla regolarità tecnica e dal responsabile dei servizi finanziari per la regolarità contabile;

Con voti favorevoli unanimi, espressi nelle forme di legge;

#### DELIBERA

1. di confermare anche per l'esercizio 2022 il fondo sociale costituito con la precedente deliberazione Giunta Comunale n. 87 del 2018 e destinato alla concessione di contributi in favore di utenti del TPL, con le modalità previste nella medesima DGC 87/2018;
2. di dare atto che la Regione ha approvato la proposta di riorganizzazione delle linee urbane di TPL, come in premessa meglio specificato, che prenderà avvio dal prossimo 01.04.2022;
3. di dare mandato al Dirigente del Settore Servizi Finanziari, Mobilità e Farmacia di adottare tutti gli atti conseguenti;
4. di rendere il presente atto, con separata votazione unanime favorevole, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, stante l'urgenza di provvedere in merito;

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

IL Sindaco  
MARRUCCI ANDREA

IL Vice Segretario  
GAMBERUCCI MARIO