

REGIONE TOSCANA



Giunta Regionale

Assessore alle Infrastrutture, Mobilità, Urbanistica e Politiche abitative

Firenze,

Ai Presidenti delle Province della Toscana
Al Sindaco della Città Metropolitana di Firenze
Ai Sindaci dei Comuni della Toscana

Loro sedi

Oggetto: aggiornamento gara per l'affidamento dei servizi nel lotto unico regionale

Cari Presidenti, Cari Sindaci,

la presente per aggiornarvi sulla gara per l'affidamento dei servizi nel lotto unico regionale.

Il percorso fatto fino ad oggi, grazie al contributo concreto di tutti i soggetti istituzionali e che ha preso avvio dal 2012 con la pubblicazione del primo avviso di gara, poi ripubblicato nel 2013, si è concluso con la pubblicazione della sentenza del Consiglio di Stato n. 08411 dell'11 dicembre 2019, dopo un contenzioso che è durato ben cinque anni. Il Consiglio di Stato ha respinto tutti gli appelli proposti e, in tal modo, ha confermato la legittimità dell'operato dell'Amministrazione e di conseguenza l'aggiudicazione della gara ad Autolinee Toscane Spa. Resta comunque un ulteriore ricorso al TAR al momento non ostantivo rispetto alla definizione e alla firma del nuovo Contratto di servizio.

Le complesse attività propedeutiche necessarie per garantire l'avvio del servizio (passaggio beni, personale, tecnologie) previste negli atti di gara, e già iniziate all'indomani del decreto di aggiudicazione (aprile 2019) stanno proseguendo anche in questi giorni, ma il tempo residuo fino al 31 dicembre 2019, data in cui scadrà il contratto ponte, non è sufficiente per garantire l'esecuzione del servizio a far data dal 1 gennaio 2020, con il contratto di gara.

Pertanto, sarà necessario prevedere un breve periodo transitorio per completare il passaggio dei beni tra i precedenti gestori e i nuovi gestori, che sarà regolato, per quanto riguarda l'erogazione del servizio, mediante imposizione d'atto d'obbligo ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Reg. CE 1370/2007 all'attuale consorzio esercente ONE scarl, da parte di Regione Toscana.

L'atto d'obbligo è stato stabilito per la durata di un mese, eventualmente rinnovabile per il tempo strettamente necessario a completare i passaggi necessari per l'attività di subentro. Come già

è stato indicato in sede della precedente Conferenza Permanente del 10 settembre u.s., Regione chiede agli EE.LL. di mantenere, per tutto il periodo di vigenza dell'obbligo di servizio, gli stanziamenti di risorse pro-quota previsti nell'annualità 2019 in vigenza del contratto ponte, aggiornati con un tasso di inflazione pari allo 0.8%.

Preciso che l'atto d'obbligo manterrà le tariffe attualmente esistenti, comprese tutte le agevolazioni tariffarie, le percorrenze aggiuntive e le integrazioni di risorse vigenti al 31 dicembre 2019.

Sarà premura di questa Amministrazione, comunicare gli eventuali, ulteriori atti d'obbligo, al termine del mese di gennaio 2020.

Cordiali saluti,

Vincenzo Ceccarelli

