



Richiesta Concessione Suolo Pubblico per l'installazione di
N. 1
Infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici

RELAZIONE TECNICA

Nome del progetto: Comune di San Gimignano(SI), Via Gramsci

Proponente: UATTZY

Via Pietro Cossa, 5
20146 Milano



Progettista: ALL PROJECTS S.R.L.

Via della Commenda n°20
20122 Milano



Gennaio 2026

Timbro e firma del progettista



■ **CONTATTI** www.all-projects.it | info@all-projects.it | tel. 02 38266440

■ **C.F. e P.I.** 10270780967

■ **INDIRIZZO** Via della Commenda, 20 - 20122 - Milano (MI)

SOMMARIO

1. PREMESSA

2. DEFINIZIONE DELLE ATTIVITA'

3. DATI DI PROGETTO

3.1 AREA DI INTERVENTO E TIPO DI ATTIVITA'

3.2 DATI CATASTALI/DATI INFORMATIVI

3.3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE, PGT E ANALISI VINCOLI

3.4 DESCRIZIONE STATO DEI LUOGHI

3.5 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

3.6 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

3.6.1 INFRASTRUTTURA DI RICARICA

3.6.2 IMPIANTO ELETTRICO

3.7 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ANTE E POST OPERAM

3.8 PARTICOLARI INSTALLATIVI/COSTRUTTIVI, ANTE E POST OPERAM, SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE

3.9 CRONOPROGRAMMA

Lista delle abbreviazioni

AC	Corrente Alternata	LCOE	Costo livellato dell'energia
ANSI	American National Standards Institute	LV	Bassa tensione
BOS	Resto del sistema	MFS	Minimum Functional Specification
BSI	British Standards Institution	O&M	Servizio di manutenzione ed uso
BT	Bassa tensione	POD	point of delivery, punto di connessione alla rete pubblica
CapEx	Investimento	RTU	Remote Terminal Unit
DAS	Data Acquisition System	SCADA	Supervisory Control and Data Acquisition
DC	Corrente continua	SLA	Service Level Agreement
DCS	Digital Control System	SI	Système Internationale, sistema internazionale di misura
DIN	Deutsches Institut für Normung (German Institute for Standardization)	tbc	in attesa di conferma
EN	Norma Europea	US	Stati Uniti d'America
EU	Unione Europea	VDU	Video Display Unit
EVC	Electrical Vehicle Chargers, colonnina di ricarica di auto elettriche		
FOC	Fibra ottica		
GPS	Global Positioning System		
IEC	International Electro technical Commission		
ICT	Information and Communication Technology		
ISO	International Standardization Organization		
KPI	Indice di performance		
kW	Chilowatt		

1. PREMESSA

Obiettivo di UattzyS.r.l., è la realizzazione di un sistema di infrastrutture costituito da punti di ricarica per veicoli elettrici installati nell'area urbana ed extra urbana in tutto il territorio nazionale.

UATTZYL, è una PMI Innovativa dal 2021 con sede a Milano e Udine. È stata fondata da imprenditori e professionisti che hanno lungamente operato nel campo delle energie rinnovabili e dell'efficienza energetica e che hanno messo a disposizione il proprio know how nel mondo della mobilità elettrica con l'obiettivo di fare la propria parte nella lotta al cambiamento climatico e a favore della decarbonizzazione del nostro Pianeta.

UATTZY è oggi un operatore che si inserisce nella filiera dei servizi di ricarica sia come E-Mobility Provider (EMP) sia come CPO (Charging Point Operator), ovvero come soggetto che installa e gestisce l'infrastruttura di ricarica composta da uno o più punti di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "EVC") per la mobilità elettrica sia da un punto di vista tecnico che operativo, controllando gli accessi alle stazioni e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere.

In qualità di EMP UATTZY eroga il servizio di ricarica dalla stazione EVC agli utenti finali (guidatori di vetture elettriche), occupandosi dell'autenticazione del cliente, della gestione del sistema di pagamento e dell'eventuale assistenza tecnica necessaria.

Tutti gli EVC installati e gestiti da UATTZY sono dotati di tecnologie informatiche per la gestione da remoto e sono in grado di rispondere alle esigenze attuali e future della mobilità elettrica.

UATTZY ha l'obiettivo di realizzare una rete da 1.500 punti di ricarica pubblici entro il 2030, circa il 2% delle colonnine sul territorio nazionale, con una rapidissima crescita delle installazioni entro il 2025 per circa 850 punti di ricarica.

2. DEFINIZIONE DELLE ATTIVITA'

La realizzazione del progetto sulla mobilità elettrica va incontro a quanto descritto alle esigenze attuali, ma soprattutto future, degli utenti di questa tipologia di veicoli a zero emissioni. Le finalità saranno operativamente perseguite attraverso la fornitura, messa in opera ed esercizio di n. 1 colonnina di ricarica, di seguito EVC.

Gli interventi riguardano sia la parte impiantistica, gli impianti elettrici (di potenza e di controllo) e di comunicazione, sia quelli civili e meccanici necessari per l'installazione e l'esercizio in sicurezza di EVC.

Più precisamente si farà riferimento nel dettaglio alle seguenti opere:

- a) elettriche, nei termini di (non esaustivo):
 - Impianto di terra locale;
 - Impianto di alimentazione dell'EVC:
 - circuito di distribuzione principale
 - quadri elettrici per sezionamento e protezione del circuito di potenza e di controllo.
- b) civili nei termini di (non esaustivo):
 - opere accessorie necessarie per l'installazione:
 - installazione di canalina portacavi;
 - posa corrugati;
 - scavo su betonelle e ripristino;
 - sistema di fondazione (se necessario) per il corretto ancoraggio di EVC a terra;
- c) meccanici nei termini di (non esaustivo):
 - sistemi di fissaggio di EVC al sistema di ancoraggio a terra;

Le descrizioni che seguono sono finalizzate alla definizione dei criteri generali di realizzazione che hanno come obiettivo, oltre alla conformità rispetto alla legislazione ed alla normativa tecnica vigente, anche la durata di vita dell'impianto e la facilità di esercizio e manutenzione. È sottinteso e non sarà ulteriormente richiamato nel documento, che la realizzazione delle opere dovrà essere del tutto aderente alla normativa tecnica antinfortunistica ed alle regole di buona tecnica quali sono esplicitate dalle Norme CEI, UNI e ISO, oltre a tutto quanto vigente all'atto dell'installazione e/o emanate in corso d'opera sino a collaudo avvenuto. Tutto ciò vale per quanto riguarda la configurazione e articolazione dell'impianto di ogni singolo componente.

3. DATI DI PROGETTO

La zona di intervento per l'installazione è ubicata nel comune di San Gimignano (SI) in Via Gramsci.

In merito alla colonnina e la sua architettura, si rimanda alla scheda tecnica allegata.

Indirizzo	Potenza	N° EVC	Quick	Fast
Via Gramsci	43 kW	1	-	1

3.1 AREA DI INTERVENTO E TIPO DI ATTIVITA'

L'area di intervento consiste nell'installazione di tipo esterno di EVC. Tutti gli ambienti sono adibiti e/o inerenti ad un'attività esclusivamente AD USO PUBBLICO.

Per maggiori dettagli si rimanda ai disegni e agli elaborati tecnici allegati a questa relazione.

3.2 DATI CATASTALI/DATI INFORMATIVI

L'area oggetto di intervento non sarà, di fatto, completamente interessata dall'installazione dei punti di ricarica, ma sarà principalmente a servizio dello stesso, nella fase realizzativa e nella fase di esercizio per la fruizione dello stesso.

Riferimenti catastali:

Comune	Foglio
San Gimignano	1

Coordinate geografiche:

Nord	Est	Sistema di riferimento
45.34225054926793.	9.682348640211064	WGS84 UTM32N

3.3. INQUADRAMENTO TERRITORIALE, PGT E ANALISI VINCOLI

Via Gramsci – San Gimignano (SI)



Figura 1: inquadramento territoriale

PPR Tavola P2	Perimetrazione
PPR – Vincoli da sovrintendenza Vincoli di tutela e salvaguardia	 Vincolo Paesaggistico (L.137/02 e successive modifiche)

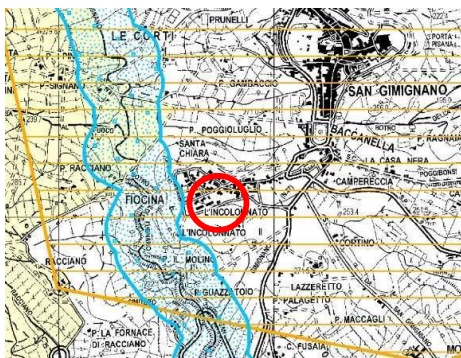


Figura 2: Tav. 5.3

3.4. DESCRIZIONE STATO DEI LUOGHI

L'area interessata si trova in una zona prevalentemente residenziale.
Sono originariamente presenti degli stalli liberi e la circolazione sul tratto di strada è a doppio senso.

3.5. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per l'installazione dell'infrastruttura di ricarica, verranno seguite le seguenti normative:

- D.M. 2 marzo 2018 in regime giuridico di Edilizia libera punto 25 (come definito dal d.P.R. 380/2001 art. 6 comma 1 lett. a); art 3 comma 1 lett. a), Punto di ricarica per veicoli elettrici.
- Circolare 2/2018 del Dipartimento dei vigili del fuoco del Ministero dell'Interno – linee guida per l'installazione di infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici.

3.6. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede l'inserimento di una infrastruttura di ricarica elettrica veloce multistandard che consenta la ricarica contemporanea di almeno 2 veicoli elettrici. Si procederà con la realizzazione di 2 stalli dedicati, di 1 colonnina elettrica di tipo Autel 47 Kw delle dimensioni di massima 55 x 45 x 156 cm da posizionare sull'area in prossimità dei parcheggi dedicati. Il tutto come meglio evidenziato negli elaborati grafici allegati.

La nuova infrastruttura per la ricarica elettrica sarà collegata alla rete principale per mezzo di un nuovo collegamento che prevede l'installazione di un nuovo armadio delle dimensioni di 65 x 35 x 197 come da specifica dall'Ente Distributore e la realizzazione di un cavidotto interrato.

3.6.1. INFRASTRUTTURA DI RICARICA

Verrà installata una infrastruttura di ricarica elettrica per una potenza di allaccio pari a 43 KW. L'estensione dei cavi di ricarica sarà di lunghezza adeguata in funzione dei vari modelli di auto elettriche presenti nel mercato con uscita degli stessi sia a dx che a sx dell'infrastruttura da installare.

3.6.2. IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico sarà realizzato nel rispetto delle normative vigenti: Legge 186 del 01/03/68 e norme CEI 64.8.

Il quadro elettrico da installare sarà munito di un interruttore magnetotermico generale a protezione della infrastruttura di ricarica elettrica.

La rete di messa a terra, collegata a dispersori adeguati, garantirà dall'accumulo di cariche elettrostatiche e dai pericoli eventuali correnti di contatto.

Alla rete di terra saranno collegate tutte le nuove apparecchiature elettriche e le masse metalliche di nuova installazione.

Il tutto sarà debitamente inserito all'interno del sistema di protezione collegando la nuova adduzione elettrica al sistema di sgancio elettrico già presente sull'impianto (Circolare 2/2018 del Dipartimento dei vigili del fuoco del Ministero dell'Interno)

- Tipo di impianto:
Trattasi di impianto elettrico, utilizzatore di categoria ($50\text{ V} \leq V_n \leq 1000\text{ V}$), con alimentazione da rete pubblica di bassa tensione tramite un unico punto di consegna (POD) dell'Ente Distributore, posto all'interno di locale tecnico predisposto.
- Sistema di fornitura:
La fornitura sarà di tipo a corrente alternata trifase con neutro in bassa tensione $400\text{ V} / 230\text{ V}$, a frequenza nominale 50 Hz .
- Tensione Nominale: 400 V
- Sistema di distribuzione:
Per la fornitura delle parti comuni, la corrente di corto circuito presunta per guasto trifase nel punto di fornitura è pari a 15 kA . (salvo diversa indicazione del Distributore), mentre per la corrente di corto circuito presunta per guasto monofase nel punto di fornitura è pari a 6 kA . In ogni caso il dispositivo generale avrà un potere d'interruzione nominale trifase a 400 V maggiore della corrente di corto circuito trifase presunta nel punto di installazione.
- Corrente di corto circuito:
Per la fornitura delle parti comuni, la corrente di corto circuito presunta per guasto trifase nel punto di fornitura è pari a 15 kA . (salvo diversa indicazione del Distributore), mentre per la corrente di corto circuito presunta per guasto monofase nel punto di fornitura è pari a 6 kA . In ogni caso il dispositivo generale avrà un potere d'interruzione nominale trifase a 400 V maggiore della corrente di corto circuito trifase presunta nel punto di installazione.
- Potenza impegnata: 43 kW

Le informazioni riportate sono teoriche, andranno verificate in fase di cantiere.

3.7. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ANTE E POST OPERAM



Foto 1: stato di fatto



Foto 2: stato di progetto

3.8 PARTICOLARI INSTALLATIVI/COSTRUTTIVI, ANTE E POST OPERAM, SEGNALETICA ORIZZONTALE/VERTICALE

Per i particolari costruttivi/installativi, la rappresentazione ante e post operam, la segnaletica orizzontale e verticale si rimanda agli elaborati grafici allegati, che costituiscono parte integrante della presente relazione tecnica.

In relazione alla regolamentazione dell'area verrà individuata apposita segnaletica verticale ed orizzontale nel rispetto delle disposizioni del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257 (GU Serie Generale n.10 del 13- 1-2017 - Suppl. Ordinario n. 3) che recepisce la Direttiva Europea 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi che ha modificato il Codice della Strada all'articolo 158 comma 1) prevedendo l'introduzione del divieto di sosta e fermata negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica.

Di seguito si riporta l'Estratto del D.lgs. 257 del 16 dicembre 2016 sopra richiamato:
CAPO I - MISURE PER LE INFRASTRUTTURE DI RICARICA

ART. 17 - Misure per promuovere la realizzazione di punti di ricarica accessibili al pubblico

1. All'articolo 158, comma 1, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 recante nuovo codice della strada, dopo la lettera h), è inserita la seguente: "h-bis) negli spazi riservati alla fermata e alla sosta dei veicoli elettrici in ricarica.

3.9 CRONOPROGRAMMA

Le attività di fornitura e posa in opera delle colonnine di ricarica elettrica e della relativa infrastruttura elettrica comprendono:

- realizzazione scavo per posa infrastruttura elettrica dal punto di consegna del distributore di rete alla stazione di ricarica;
- realizzazione infrastruttura elettrica: cavi, tubazione, quadro elettrico;
- realizzazione basamenti per apparati di ricarica elettrica;
- installazione e cablaggio apparati di ricarica elettrica;
- realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale;
- fornitura e installazione di dissuasori (laddove previsto).

Per quantificare la produzione media da realizzare sono state considerate 3 variabili:

- numero totale di siti da allestire
- numero imprese operanti
- tempi di consegna infrastruttura di ricarica.

Sulla base di queste tre variabili è possibile definire un Piano di allestimento dei siti di ricarica che prevede un tempo medio di realizzazione per sito pari a 8 settimane. Le operazioni complessive comprenderanno anche le opere di allaccio delle IdR alla rete elettrica pubblica.

Specifiche tecniche

Connessione di uscita DC

Modalità di ricarica	Modalità 4: CCS2
Potenza di uscita	Max. 47 kW
Tensione di uscita	150-950 V
Corrente di uscita max	133A
Numero di uscite	2*CCS2, o 1*CCS2+1*CHAdemo, o 1*CCS2
Efficienza massima	≥ 96%

Collegamento ingresso AC

Sistema di messa a terra	3P, N, PE
Tensione in ingresso	Trifase 400 V CA ±10%
Frequenza in ingresso	50 Hz
Fattore di potenza	≥ 0,99
Distorsione armonica (THDi)	≤ 5%

Caratteristiche generali

Classificazione IP e IK	IP54; IK10
Altitudine di funzionamento	2000 m
Range temperatura di operatività	-30°C~+55°C
Range temperatura di stoccaggio	-40°C~+70°C
Montaggio	A parete o a pavimento con piedistallo
Dimensioni (A×L×P)	1000×550×265 mm

Interfaccia utente

Tipo di schermo	Touch screen LCD da 21,5"
Lunghezza cavo	4 m standard; 5 m optional
Indicatori di stato	LED/LCD/APP
Interfaccia utente	Autel Charge APP; Autel Charge Cloud
Connettività	4G, Wi-Fi, Ethernet
Protocolli di comunicazione	OCPP 1.6J (può essere aggiornato a OCPP 2.0.1 o successivo)
Autenticazione utente	APP, carta RFID

Aggiornamento del software

Aggiornamenti OTA tramite portale web

Certificazione e norme

Sicurezza e conformità	IEC 61851-1; IEC 61851-23; IEC 61851-21-2; ISO 15118 Plug&Charge
Conformità EMC	CE, EMC Classe A
Garanzia	24 mesi, possibilità di estensione della garanzia

* Tutte le immagini mostrate sono solo a scopo illustrativo, il prodotto reale e le specifiche possono variare in conseguenza del miglioramento del prodotto

AUTEL®

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd

Tel.: +49(0)89 540299608

E-mail: evsales.eu@autel.com / evsupport.eu@autel.com

Sito web: autelenergy.eu

Autel Energy



MaxiCharger DC Compact

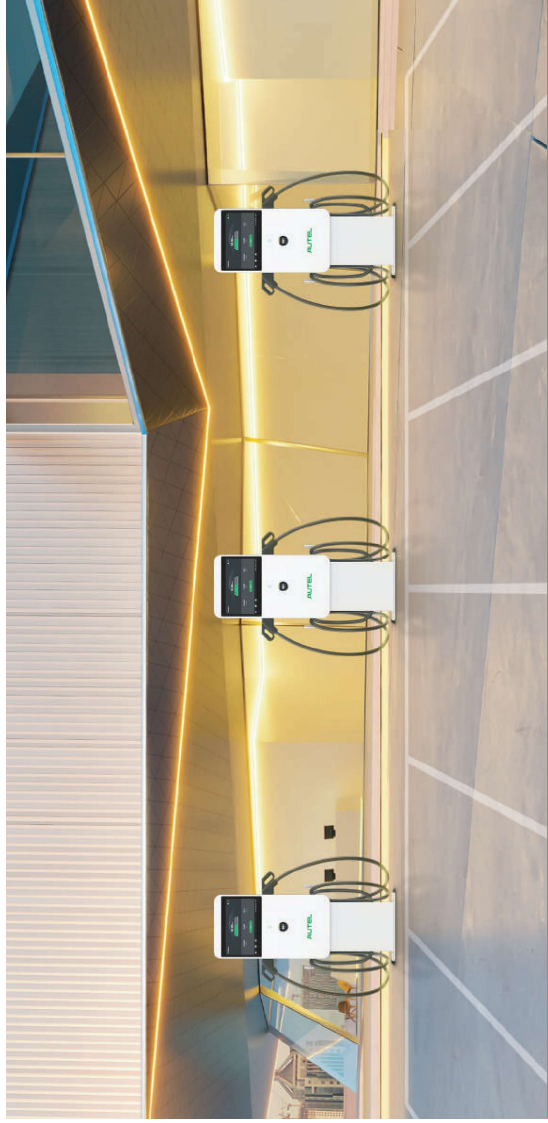
Max. 47 kW



AUTEL®

MaxiCharger DC Compact

Grande potenza e grande valore in un formato compatto



Rapido ed efficiente

Realizzato per aumentare l'efficienza di ricarica

- Le doppie porte forniscono fino a 47 kW di potenza
- Ricarica di 2 veicoli simultaneamente
- 30 minuti di ricarica equivalgono a 130 km di autonomia

Design compatto

Ottimizzato per qualsiasi posizione

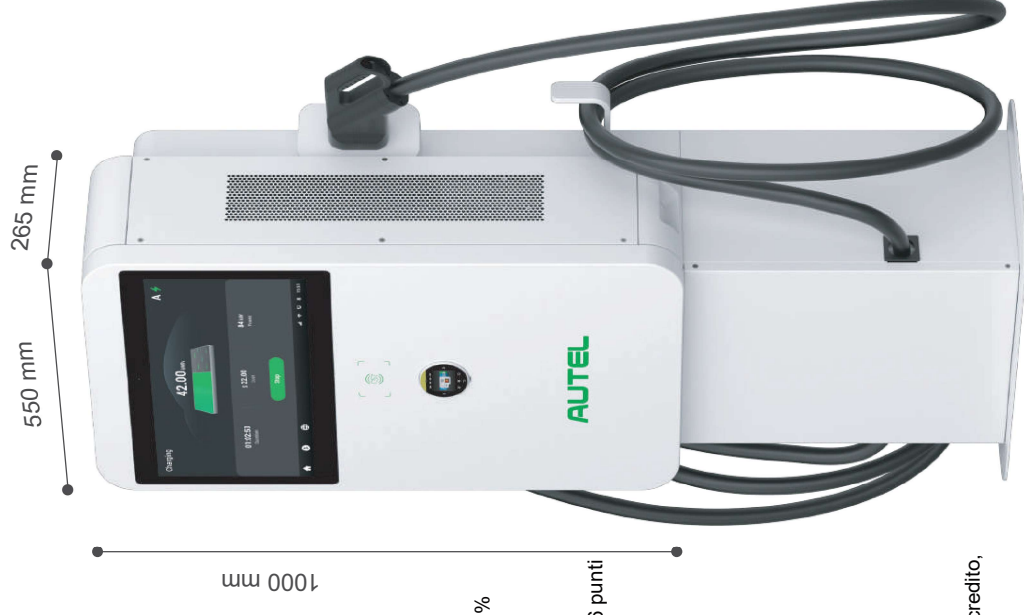
- Ultracompatto per una grande potenza DC in un formato ridotto
- DC Compact con bassi costi di installazione per un ROI più rapido grazie alla riduzione delle spese d'investimento per l'operatore del sito

Piattaforma di comunicazione e pubblicitaria intelligente

Miglioramento del ROI

- Touch screen LCD da 21,5" di facile utilizzo
- Basato su un sistema operativo intelligente, Android 10 con inserimenti pubblicitari avanzati
- Comunicare, promuovere o attirare clienti generando nuovi flussi di entrate

Guarda da vicino il nostro nuovo MaxiCharger DC Compact



OCPP1.6/2.0.1



Gestione rete cloud da un unico fornitore



Efficienza di ricarica del 96%



Certificato attraverso un processo di ispezione in 16 punti



Plug&Charge a norma ISO 15118



Ricarica intelligente



Compatibile con CCS1, CCS2, CHAdeMO



APP, carta RFID, carta di credito, pagamento mobile



Resistente alle intemperie



COMUNE DI SAN GIMIGNANO

Provincia di Siena

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 673 DEL 04/11/2024

Settore: SETTORE LAVORI PUBBLICI E SERVIZI PER IL TERRITORIO

Unità Proponente: LAVORI PUBBLICI, SERVIZI DI RETE E ESPROPRI

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLE PROPOSTE RELATIVE ALLE POSTAZIONI PER L'INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE ELETTRICHE DI RICARICA DI AUTOVEICOLI ELETTRICI O IBRIDI IN ATTUAZIONE DELLA LEGGE N. 120 DEL 11/09/2020 E S.M.I - POSTAZIONE VIA A. GRAMSCI

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTO il decreto del Sindaco n. 12 del 27/06/2024 con il quale la sottoscritta è stata nominata Responsabile del SETTORE LAVORI PUBBLICI E SERVIZI PER IL TERRITORIO;

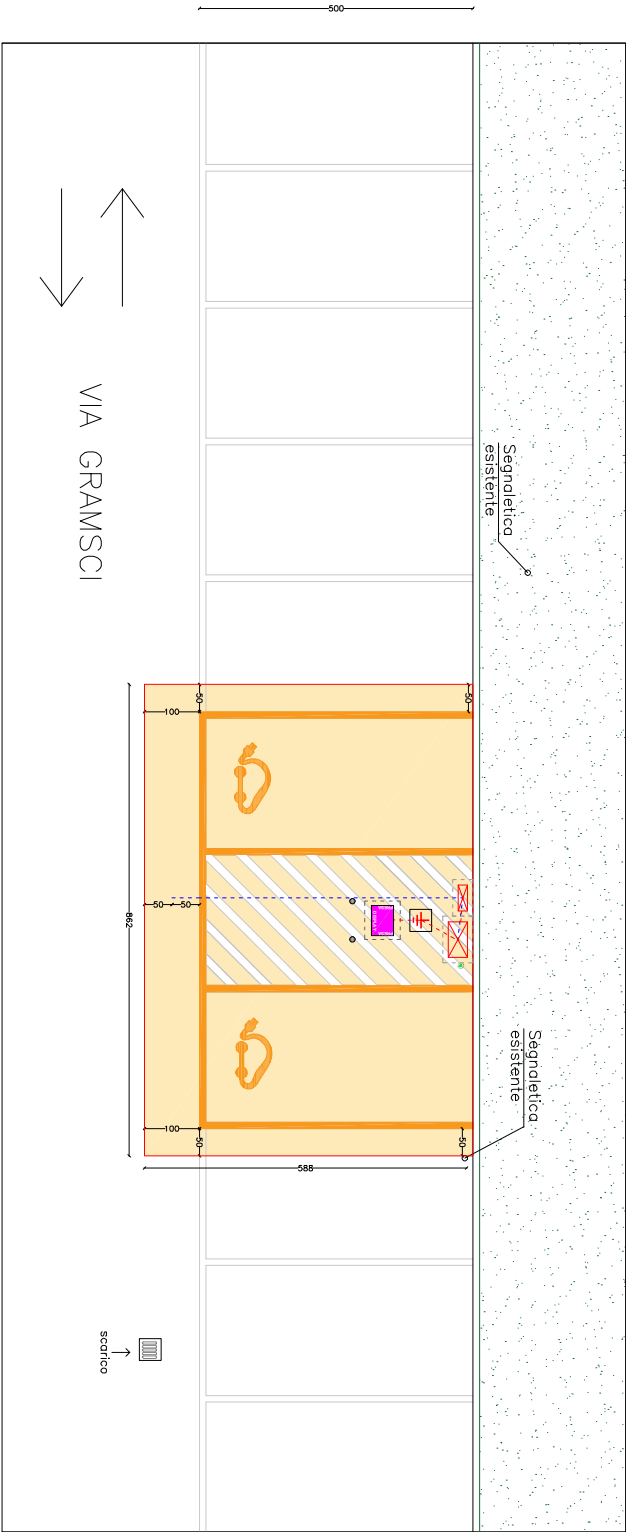
VISTA la Delibera della Giunta Comunale n. 169 del 13/10/2022 con la quale si individuano gli "Indirizzi per la concessione di assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli o ibridi in attuazione della legge n. 120 del 11/09/2020 e s.m.i.";

VISTA la Delibera della Giunta Comunale n. 182 del 10/11/2022 con la quale si rettifica la Deliberazione n. 169 del 13/10/2022 "Indirizzi per la concessione di assegnazione di spazi pubblici (posti auto) per installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi in attuazione della legge n. 120 del 11/09/2020 e s.m.i.".

VISTA la Determina Dirigenziale n. 609 del 28/11/2022 con la quale si approva la bozza di manifestazione di interesse per la concessione di spazi pubblici per l'installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi in attuazione della legge n. 120 del 11/09/2020 e s.m.i.;

VISTA la Determina Dirigenziale n. 322 del 09/06/2023 con la quale si approvano gli esiti dell'istruttoria amministrativa relativa alla concessione di spazi pubblici per installazione e gestione di colonnine elettriche di ricarica di autoveicoli elettrici o ibridi in attuazione della legge n. 120 del 11/09/2020 e s.m.i.

AREA DI CANTIERE



Area di cantiere 8,68 m x 5,88 m = 51,03 m2



Comune di

San Gimignano

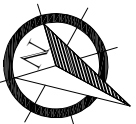
9304759760-119202/4525000 N. ottocento

COMUNALITÀ DI SAN GIMIGNANO

AREA DI CANTIERE

01

RICHIESTA CONCESSIONE SUOLO PUBBLICO
INSTALLAZIONE N. 1 INFRASTRUTTURA DI
RICARICA PUBBLICA PER VEICOLI ELETTRICI
Via Gramsci
Coordinate:
43.46129022821353, 11.036564915515903



CLIENTE

Uattzy

via della cattedrale

UATTZY

Via Pietro Cosso 5
20122 – Milano (MI)
m.sidoiti@uattzy.com
3404710441

ALL PROJECTS

PROIECT MANAGER

ALL PROJECTS s.r.l.
Via della Comenda 20
20122 – Milano (MI)
s.pisuoli@projects.it
+39 3929748144

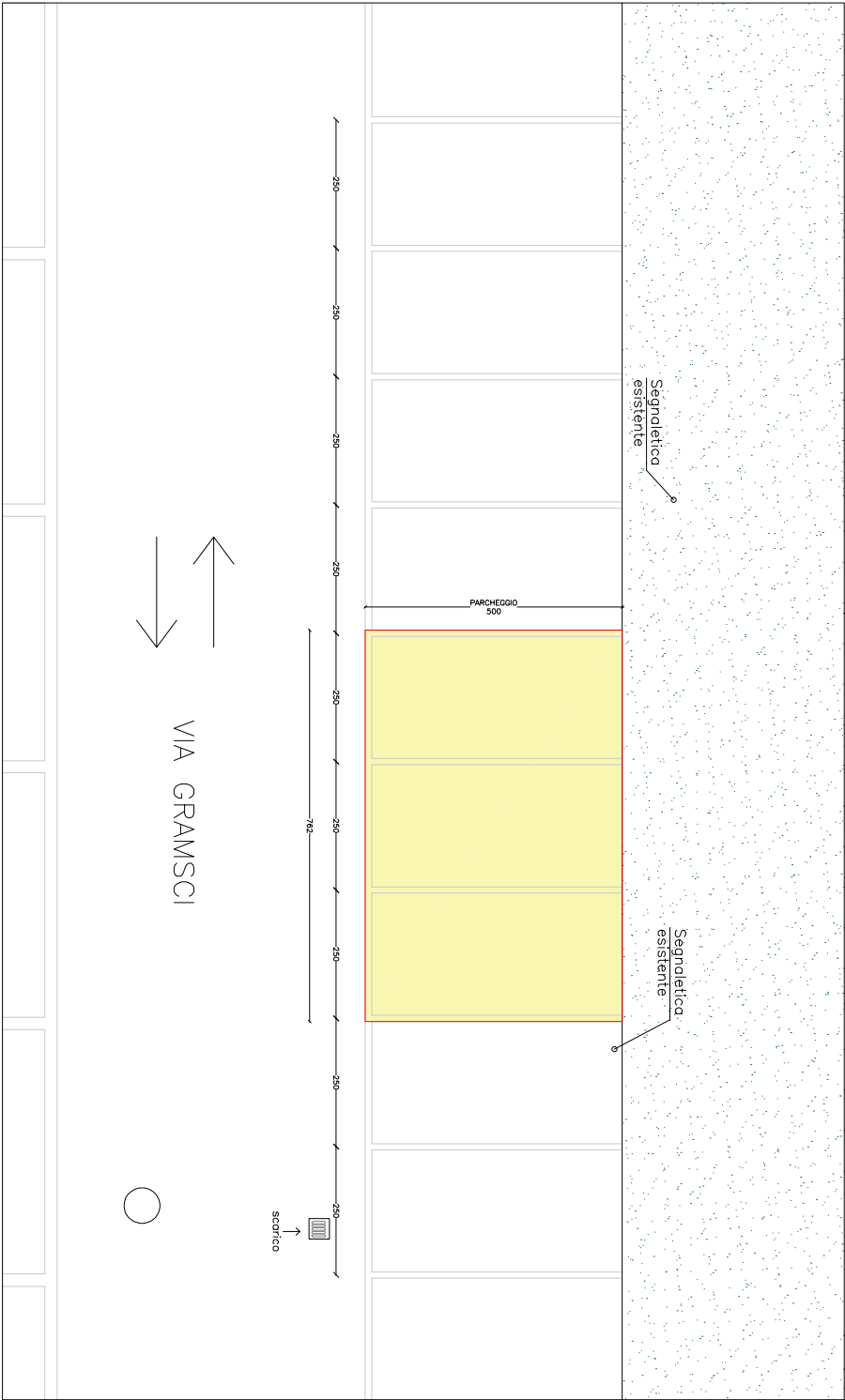
DATA 19/02/2026

FOGLIO 1/1

FORMATO A3

SCALA 1:100

STATO DI FATTO



Parcheggi richiesti dedicati alla ricarica dei veicoli elettrici
Occupazione area totale : 7,62 m x 5,00 m = 38,01 m²

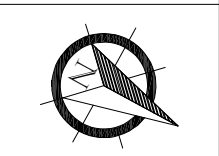


Comune di
San Gimignano
930459760-1-19202/4525000 N. ottocoto4
COMUNE SAN GIMIGNANO
Comune di San Gimignano

INQUADRAMENTO
TERRITORIALE
STATO DI FATTO

01

RICHIESTA CONCESSIONE SUOLO PUBBLICO
INSTALLAZIONE N. 1 INFRASTRUTTURA DI
RICARICA
PUBBLICA PER VEICOLI ELETTRICI
Via Gramsci
Coordinate:
43.46129022821353, 11.036564915515903



DATA	19/02/2026
FOGLIO	1/3
FORMATO	A3
SCALA	1:100

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



TAVOLA N.008 – VINCOLI SOVRAORDINATI

Vincolo Paesaggistico
(L.137/02 e successive modifiche)

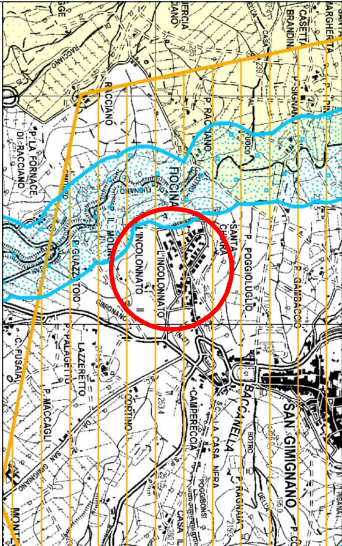


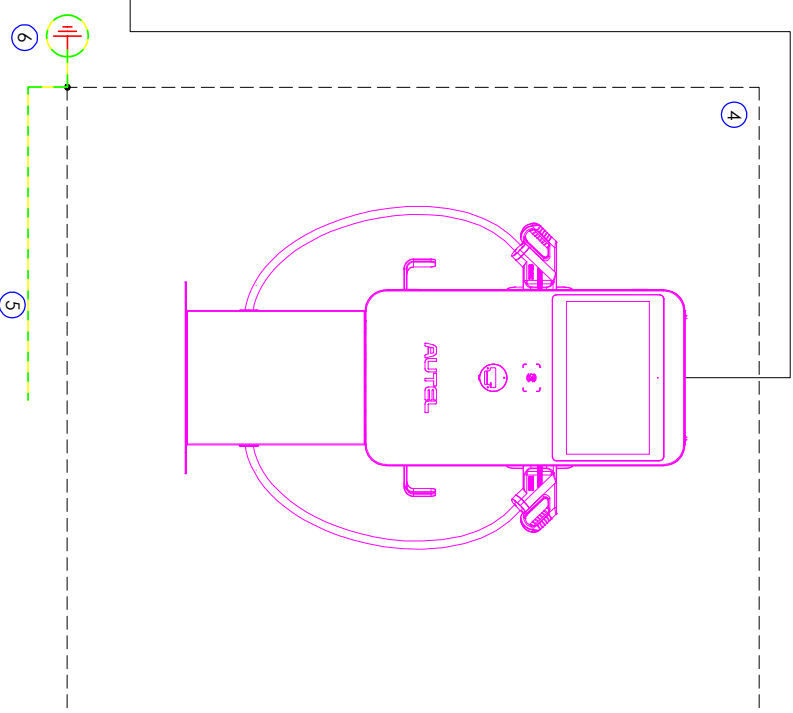
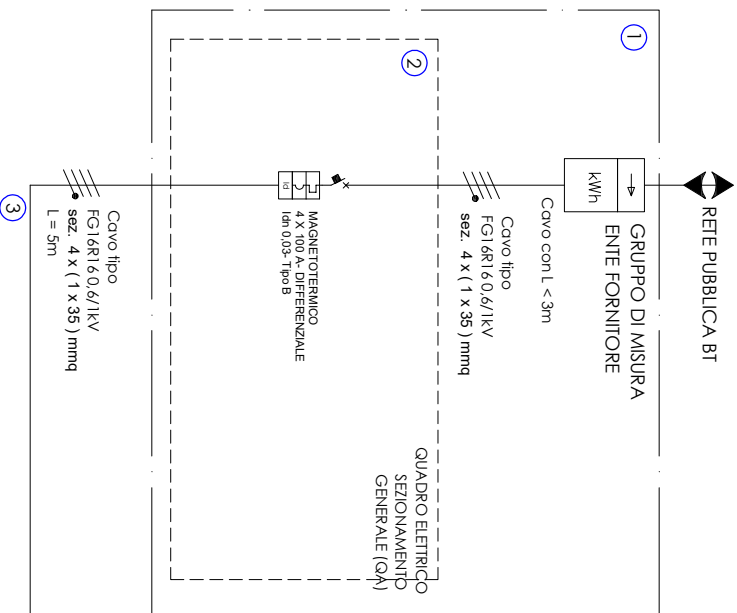
FOTO STATO DI FATTO



CLIENTE

Uattzy
UATTZY s.r.l.
Via Pietro Cossa 5
20122 – Milano (MI)
m.sidoiti@uattzy.com
3404710441

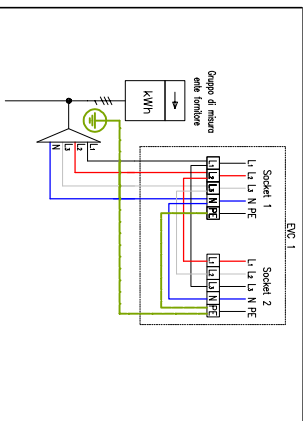
ALL PROJECTS s.r.l.
Via della Comenda 20
20122 – Milano (MI)
PROJECT MANAGER
s.pisu@all-projects.it
+39 3929748144



Nota installativa
Lunghezza cavi stimata

32 metri	FG16R16 (1x35)
----------	----------------

COLLEGAMENTO SCHEMATICO FASI A SOCKET EVC



NOTA 2: Impianto di Terra

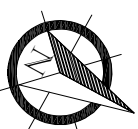
Durante la fase installativa è necessario eseguire la misura della resistenza dell'impianto disperdente, in modo da verificare che il valore rilevato sia coordinato con la corrente di intervento del dispositivo di protezione differenziale installato.

NOTA 1: Dispositivi ricarica auto elettriche norma CEI

La EVC deve essere equipaggiata con dispositivo RCD con soglia di innesco pari a 30mA di tipo B, o di tipo A integrato da un idoneo dispositivo che assicuri l'interruzione dell'alimentazione in caso di correnti continue di guasto a terra superiori a 6mA come richiesto dalla norma CEI 64/8 VIII Edizione; inoltre dovrà essere presente un sistema di controllo carica.

PLANIMETRIA DI RETE

RICHIESTA CONCESSIONE SUOLO PUBBLICO
INSTALLAZIONE N. 1 INFRASTRUTTURA DI
RICARICA
PUBBLICA PER VEICOLI ELETTRICI



DATA	19/02/2026
------	------------

Foglio 1/1

FORMATO A3

SCALA *fuori scala*

CLIENTE

Uattzy
what a character

UATTZY
Via Pietro Cossa 5
20122 - Milano (MI)
m.sidoti@uattzy.com
3404710441

CLIENTE

Uattzy



ALT

MAKE YOUR JOB EASIER

PROJECTS



AL
PROJECTS
MAKE YOUR JOB EASIER

pisu@all-projects.it
+39 3929748144