

ALLEGATO “A”
ATTIVITÀ DELL’ENTE

L’Ente si impegna a realizzare le seguenti attività:

1. Fornire a RCS Sport un organigramma locale contenente i nomi e i contatti delle persone che l’Ente incaricherà per tutti gli aspetti relativi alle Tappe (quali ad esempio organizzazione, amministrazione, marketing e comunicazione).
2. Collaborare con gli incaricati di RCS Sport per effettuare le necessarie ispezioni riguardanti il percorso e le aree di arrivo. Nel corso di dette ispezioni, l’arrivo, il posizionamento delle strutture della gara, gli allestimenti dei locali e delle aree parcheggi, il numero di transenne supplementari necessarie e qualsiasi altra misura di sicurezza generale strumentale saranno concordati e definiti nel Rapporto Tecnico redatto da RCS Sport.
3. Collaborare con RCS Sport per garantire il buon compimento delle disposizioni contenute nel Rapporto Tecnico redatto da RCS Sport, fatte salve eventuali diverse disposizioni normative applicabili.
4. Garantire il rispetto delle indicazioni dettate da RCS Sport nell’esecuzione delle attività previste dall’Allegato “B”.
5. Collaborare con RCS Sport per garantire il libero accesso degli spettatori alle Tappe, a eccezione dell’area VIP, del percorso di gara e delle aree tecniche.
6. In relazione alla gara:
 - a) adottare tutte le misure affinché sia fornita assistenza medica per il pubblico durante la gara, per gli addetti ai lavori secondo le istruzioni fornite da RCS Sport secondo quanto indicato nel Rapporto Tecnico
 - b) provvedere al coinvolgimento della polizia locale e altri servizi analoghi che saranno necessari per la chiusura delle strade, scorta gara e sicurezza;
 - c) adottare tutte le necessarie misure per garantire la sicurezza dei ciclisti e degli spettatori lungo il percorso, ivi incluse tutte le misure necessarie per prevenire interruzioni causate da veicoli fermi o in movimento lungo il percorso, anche nel rispetto del Rapporto Tecnico;
 - d) adottare tutte le misure necessarie per garantire la pubblica sicurezza, ivi incluse le misure di safety and security richieste dalla competente autorità;
 - e) garantire che la popolazione sia informata riguardo la gara ciclistica, nonché delle chiusure e deviazioni del traffico a causa della stessa.
7. Garantire che le seguenti restrizioni saranno previste e applicate:
 - a) divieto di pubblicità occasionale - in qualsiasi sua forma, ivi inclusi volantini, poster commerciali o cartelloni/pannelli – nelle aree di arrivo e nelle immediate vicinanze;
 - b) divieto di qualsiasi forma di vendita occasionale di merchandising e altri generi diversi dai licenziatari indicati e degli stand autorizzati da RCS Sport lungo il percorso della Tappa e nelle sue immediate vicinanze.
8. Garantire che le attività indicate nel Rapporto Tecnico redatto da RCS Sport saranno realizzate senza costi per RCS Sport. Dette attività saranno concordate in anticipo e per iscritto sulla base dei requisiti indicati nel Rapporto Tecnico.

Collaborare con RCS Sport nei rapporti con le autorità locali in riferimento alla raccolta dei rifiuti e garantire la pulizia delle aree che saranno occupate da RCS Sport e/o suoi incaricati, ivi incluse zone tecnica dell'arrivo, zona tecnica dell'open village e quartiertappa.

9. Sono a carico dell'Ente tutti i costi relativi ai servizi necessari all'organizzazione della Tappa. A titolo esemplificativo e non esaustivo:

- a) i costi per i lavori stradali indicati nel Rapporto Tecnico;
- b) i costi comunali relativi ai servizi di polizia locale;
- c) i costi relativi agli oneri di ordine pubblico;
- d) i costi relativi agli oneri di safety and security (sia nel caso in cui le relative attività siano svolte direttamente dall'Ente ai sensi della presente convenzione, sia laddove, in caso di inerzia dell'Ente, le relative attività siano svolte da RCS Sport)
- e) i costi relativi ai servizi di pulizia delle aree interessate pre e post gara;
- f) i costi relativi all'allestimento del Quartier Tappa e gli eventuali costi di noleggio dei locali;
- g) i costi relativi all'assistenza sanitaria durante le fasi di allestimento e disallestimento;
- h) i costi relativi al servizio di vigilanza del percorso (protezione civile, volontari, etc.);
- i) transennatura supplementare, senza pubblicità, ai lati della strada, ove necessaria, secondo le richieste di RCS;
- j) i costi per i collegamenti necessari alla fornitura di elettricità e/o d'acqua nei vari luoghi della manifestazione secondo le necessità indicate da RCS;
- k) tutti i cartelli informativi e direzionali necessari al pubblico;
- l) i servizi di soccorso e i mezzi sanitari di intervento e di evacuazione per il pubblico;
- m) servizi igienici per il pubblico;
- n) tutti i costi aggiuntivi legati a necessità particolari della tappa (allacciamenti elettrici e idrici, connettività, servizio navetta, etc.).